

Specifikation over anslaaede Udgifter til nye Statsbaneanlæg i Finansaarene 1937-38—1941-42.

Anlæg	Anslaaet samlet Udgift	Anslaaet Restudgift 1. April 1937	Forventet Forbrug i Finansaarene				
			1937—38	1938—39	1939—40	1940—41	1941—42
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Elektrificering, Københavns Nærtrafik .....	19 000 000	100 000	100 000 (Fuldført)	»	»	»	»
Ombygning af Centralværksted i Aarhus m. v. ....	3 000 000	1 040 000	500 000	540 000 (Fuldført)	»	»	»
Oddesundbroen (Statsbanernes Andel) .....	2 250 000	930 000	800 000	130 000 (Fuldført)	»	»	»
2. Spor Aarhus—Laurbjerg .....	8 000 000	4 290 000	2 500 000	1 100 000	690 000 (Fuldført)	»	»
2. Spor Langaa—Randers .....	4 300 000	170 000	170 000 (Fuldført)	»	»	»	»
2. Spor { Randers—Bjerregrav .....	4 200 000	4 200 000	»	2 000 000	1 500 000	700 000 (Fuldført)	»
{ Svendstrup—Aalborg .....							
2. Spor Vejen—Bramminge .....	3 100 000	3 100 000	»	500 000	1 300 000	1 300 000 (Fuldført)	»
Elektrificering Valby—Ballerup .....	5 400 000	4 900 000	1 200 000	2 200 000	1 500 000 (Fuldført)	»	»
2. Spor Aalborg—Limfjorden .....	500 000	500 000	300 000	200 000 (Fuldført)	»	»	»
Remise for Motorvogne og Lyntog (Helgoland) ...	1 000 000	1 000 000	900 000	100 000 (Fuldført)	»	»	»
Ialt ...	.....	.....	6 470 000	6 770 000	4 990 000	2 000 000	»
Storstrømsbroen (Statsbanernes Andel) .....	15 700 000	15 700 000	15 700 000 (Fuldført)	»	»	»	»
Tilsammen ...	.....	.....	22 170 000	6 770 000	4 990 000	2 000 000	»