

Overført... 5 570 000 Kr.

af den nye Limfjordsbro med dertil hørende Baneforlægning paa Aalborgsiden, idet det vil være saavel økonomisk som trafikalt fordelagtigt at udføre de 2 Anlæg under eet.

Udgifterne til Anlæggets Gennemførelse kan anslaaes til 500 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde m. v. ....	90 000 Kr.
Broarbejder .....	100 000 —
Sporarbejder .....	190 000 —
Signal- og Sikringsanlæg .....	80 000 —
Andre og uforudsete Udgifter .....	40 000 —
Ialt ...	<u>500 000 Kr.</u>

Det forudsættes, at det, der eventuelt spares under en af de foranstaaende Poster i Overslaget, kan anvendes paa en anden Post.

Af Udgiften antages 300 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1937—38.

8. Remise for Motorvogne og Lyntog (Helgoland)..... 900 000 —

I Anledning af Anskaffelsen af 4 nye 4-Vogns-Lyntog samt som Følge af den udvidede Brug af Motorvogne er det nødvendigt at foretage en Udvidelse af Statsbanernes Lyntogs- og Motorvogns-remiseanlæg. Dette kan bedst ske i „Helgoland“ Nord for Østerport Station, idet det i driftsmæssig Henseende vil være mest økonomisk, at de nye Remisepladser udføres i Tilknytning til dette Anlæg med tilhørende Specialværksteder m. v.

Udgiften ved Tilvejebringelsen af de i den Anledning nødvendige Spor- og Bygningsarbejder m. v. kan anslaaes til 1 000 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Ledningsarbejder .....	35 000 Kr.
Sporarbejder .....	135 000 —
Bygningsarbejder .....	650 000 —
Udvendige Stationsanlæg .....	70 000 —
Signal- og Sikringsanlæg .....	10 000 —
Andre og uforudsete Udgifter .....	100 000 —
Ialt ...	<u>1 000 000 Kr.</u>

Det forudsættes, at det, der eventuelt kan spares under en af de foranstaaende Poster i Overslaget, kan anvendes paa en anden Post.

Af Udgiften antages 900 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1937—38.

9. Storstrømsbroen ..... 15 700 000 —

Statsbanernes Bidrag udgør 15 700 000 Kr., jfr. R. T. for 1931—32, Tillæg A., Sp. 5185—87. Anlægget paaregnes taget i Brug i Finansaaret 1937—38, hvorfor Statsbanernes Andel regnes at komme til Udgift i nævnte Finansaar.

Ialt ... 22 170 000 Kr.

Paa det femaarige Program i F. L. Forslaget for 1936—37 var der som forventet Forbrug til nye Statsbaneanlæg i 1937—38 — ekskl. Storstrømsbroen — afsat et Beløb paa 6 050 000 Kr., medens der nu for Finansaaret 1937—38 til nye Statsbaneanlæg søges et Beløb paa 6 470 000 Kr., eller en Forøgelse paa 420 000 Kr. Det skal i denne Anledning bemærkes, at der i Finansaaret 1935—36 til nye Statsbaneanlæg — bortset fra de store Broanlæg — ikke forbrugtes det paa F. L. afsatte Beløb.

En Del af det uforbrugte Beløb forventes at komme til Udgift i Finansaaret 1936—37, men der vil dog pr. 1. April 1937 stadig restere et uforbrugt Beløb, der langt overstiger den ovennævnte Forhøjelse.

d. Forøgelse af rullende Materiel. B. og F. 3 000 000 Kr.