

	Overført...	1 400 000 Kr.
4. Anlæg af et 2. Spor Aarhus—Laurbjerg.....		2 500 000 —
Anslaaet samlet Udgift.....	8 000 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1933—34, Tillæg B., Sp. 639—42.		
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1935—36		
forbrugt.....	1 510 000 —	
	<u>6 490 000 Kr.</u>	

De indtrufne Prisstigninger paaregnes for dette Anlægs Vedkommende at kunne opvejes ved Indskrænkninger i Anlægget.

Af Restudgiften ventes forbrugt i Finansaaret 1936—37.....	2 200 000 —
Rest...	<u>4 290 000 Kr.</u>

Heraf antages 2 500 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1937—38.

5. Anlæg af 2. Spor Langaa—Randers.....		170 000 Kr.
Anslaaet samlet Udgift.....	4 100 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1929—30, Tillæg A., Sp. 597—98, R. T. for 1931—32, Tillæg A., Sp. 615—16 samt R. T. for 1935—36, Tillæg A., Sp. 1929—30.		
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1935—36		
forbrugt.....	2 530 000 —	
	<u>1 570 000 Kr.</u>	

Restudgiften kan dog som Følge af indtrufne Prisstigninger, navnlig paa Træ og Jern, ikke anslaaes lavere end til.....

Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1936—37	1 600 000 —
Rest...	<u>170 000 Kr.</u>

der antages at komme til Udgift i Finansaaret 1937—38.

6. Elektrificeringen. Valby—Ballerup.....		1 200 000 Kr.
Anslaaet samlet Udgift.....	5 400 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1935—36, Tillæg A., Sp. 1929—32.		
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1935—36		
forbrugt.....	0 —	
	<u>5 400 000 Kr.</u>	
Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1936—37..	500 000 —	
Rest...	<u>4 900 000 Kr.</u>	

Heraf antages 1 200 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1937—38.

7. 2. Spor Aalborg—Limfjorden.....		300 000 Kr.
I Forbindelse med Bygningen af den nye Jernbanebro over Limfjorden mellem Aalborg og Nørre Sundby har man undersøgt Muligheden af en hurtigere Afvikling af Togtrafikken, mellem de nævnte Stationer.		

Trafikken paa denne ca. 2,5 km lange, enkeltsporede Banestrækning er meget intensiv, og yderligere samler Togene sig i Grupper, saa at selv en mindre Forsinkelse paa Hovedtogene medfører ret betydelige Forsinkelser paa tilsluttende Privatbanetog; disse Forsinkelser overføres ofte til Statsbanetogene igen paa andre Tilslutningsstationer (f. Eks. Hjørring og Thisted).

En betydelig Forbedring af Forholdene kan opnaas ved at anlægge et 2. Spor paa Strækningen fra Aalborg til Limfjorden, og dette Anlæg foreslaas bragt til Udførelse samtidig med Bygningen

At overføre... 5 570 000 Kr.