

Rejser til Vestgrønland. Denne Ordning virker efterhaanden mindre rationelt, fordi der ydes samme Ducører, enten Skibene kun foretager een Rejse til det nordlige Østgrønland eller de tidligere paa Aaret har foretaget en à to Rejser til Vestgrønland. Man mener derfor, at der indtil videre bør ydes en særlig Ducør for Besejlingen af det nordlige Østgrønland i de Aar, hvor en saadan Besejling finder Sted og har hertil ønsket Hjemmel til at udbetale følgende Beløb:

Østkysten norden for Scoresbysund:

Føreren	600 Kr.
Overstyrmand	300 —
1. Mester	300 —
Styrmand	200 —
2. Mester	200 —

ad 6. Jfr. Tjenestemandslovens § 558. (Jfr. Normeringslov 1934—35).

ad 7.—8. Jfr. Tillægsbevillingslov 1927—28.

ad 9. Jfr. F. L. 1931—32.

ad 10.—12. Jfr. Tillægsbevillingsloven 1932—33 og 1934—35.

ad 13. Jfr. Statsministeriets Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 25. Februar 1936.

ad 1—13. Da Besejlingen har været væsentlig mindre i Finansaaret 1935—36 end normalt, er Bevillingerne søgt efter tidligere Aars Regnskabstal.

a. 3. Se Anmærkning til § 25.

b. *Understøttelser*. (Specifikation i Bilagsbogen Nr. 3). R. 5876 Kr., B. 6900 Kr., F. 6500 Kr.

c. *Drifts- og Vedligeholdelsesudgifter*. R. 587 592 Kr., B. 680 000 Kr., F. 680 000 Kr.

Beløbet fordeler sig som følger (anslaaet):

Lønning til ikke fast Mandskab	235 000 Kr.
Proviant	95 000 —
Udrustning, Dæk og Maskine	45 000 —
Brændsel, Kul og Motorolie	125 000 —
Smøreolie, Petroleum og Benzin	6 000 —
Radio og Telegrammer	8 000 —
Vask	2 000 —
Assurance	72 000 —
Lods og Bugsering	7 000 —
Læge og Medicin	5 000 —
Fragt	Fragtede Skibe... 100 000 Kr.
	÷ Fragtindtægt... 100 000 —
	0 —
Kost og Passagepenge	÷ 130 000 —
Reparation af Skrog og Maskine, Materialer	150 000 —
Uniform	10 000 —
Diverse	10 000 —
Værftet	40 000 —
	<u>680 000 Kr.</u>

Da Besejlingen har været væsentlig mindre i Finansaaret 1935—36 end normalt, er Bevillingerne søgt efter tidligere Aars Regnskabstal, hvorfor der søges 680 000 Kr.