

4. *Tilskud til Anlæg af en Fiskerihavn ved Spodsbjerg.*

Fra Fiskeriforeningen for Spodsbjerg har man modtaget Andragende om, at der maa blive ydet et Statsbidrag paa Halvdelen af de til 100 000 Kr. anslaaede Udgifter ved Anlæg af en mindre Fiskerihavn efter et af Vandbygningsdirektøren udarbejdet Projekt, i hvilket som integrerende Del af Anlægget indgaar dels en allerede tilstedeværende Baadebro, der har vist sig utilstrækkelig som Anlægsplads for Fiskeribaade, dels den nuværende Anlægsbro for Rutebaadene.

Syddynske Dampskibsselskab, der i Henhold til en med Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet afsluttet, indtil 31. Marts 1955 uopsigelig Kontrakt vedligeholder Dampskibsforbindelse mellem Spodsbjerg og Nakskov, har mod Projektet rejst den Indvending, at den i Forbindelse med Havnens Anlæg projekterede Ombygning af fornævnte Anlægsbro til en tæt Mole vil give megen Uro ved Rutebaadenes Anlægsplads, idet Bølgerne ved visse Vinde vil blive tilbagekastede fra Molen, hvorhos den ligeledes til Ulempe for Rutebaadene vil bevirke en Forøgelse af Aflejringen af Tang og Sand, hvilke Forhold efter Selskabets Formening vil være i Strid med Overenskomsten.

Da der imidlertid ifølge det af Vandbygningsdirektøren oplyste ikke kan ventes nogen væsentlig Forringelse af Rutebaadens Anlægsforhold, kan der formentlig bortses fra Muligheden for et Erstatningsansvar for Postvæsenet i den omhandlede Anledning, og da Fiskeridirektoratet under Hensyn til det ret betydelige Fiskeri og Fiskernes vanskelige økonomiske Forhold har anbefalet, at Staten bidrager til Anlægget, søges herved bevilget Halvdelen af Overslagssummen, dog ikke ud over 50 000 Kr., paa Vilkaar, at den resterende Halvdel tilvejebringes fra anden Side, og at Kommunerne garanterer for Dækning af en eventuel Overskridelse af Overslagssummen samt paatager sig Garantien for Havnens fremtidige Vedligeholdelse under Vandbygningsvæsenets Tilsyn.

5. *Tilskud til Istandsættelse af en Høfde ved Stenbjerg Landingsplads.*

Den ved Stenbjerg paa Vestkysten af Thy med Statstilskud anlagte Høfde har under Efteraarstormene i 1935 lidt betydelig Skade, idet Høfdebroens 3 yderste Fag, ialt ca. 10 m, er væltede, og en tilsvarende Del af Høfden er sunket og dækket med Sand. Ogsaa paa den øvrige Del af Høfden har der paa nogle Steder fundet Synkninger Sted af Betonlegemet, efter at Spunsvægsjernene er sprængt fra Betonen. En Udbedring af Skaden i Forbindelse med Fjernelsen af nogle Betonblokke, som forsøgsvis har været anbragt i en Aabning i Molen, vil ifølge Oplysning fra Vandbygningsdirektøren medføre en Udgift af 30 000 Kr. Fiskerne er villige til ved at arbejde for nedsat Betaling at bidrage med ca. 3000 Kr. til Reparationsarbejdet, og da dettes Udførelse er paakrævet, og Tilskud i øvrigt ikke kan fremskaffes andetstedsfra, søger man herved det resterende Beløb, eller 27 000 Kr., bevilget som Statstilskud i det paagældende Øjemed.

6. *Tilskud til Anlæg af en Fiskerihavn ved Hadsund, som 1. Del af en 2-aarig Bevilling paa indtil 60 000 Kr.*

Fra et af de interesserede Kommuner nedsat Udvalg har man modtaget Andragende om et Statstilskud paa Halvdelen af de til ca. 120 000 Kr. anslaaede Udgifter ved Anlæg af en mindre Fiskerihavn ved Hadsund i Mariager Fjord.

Fiskeridirektoratet har i en over Sagen afgivet Erklæring bl. a. oplyst, at der er henved 70 Erhvervsfiskere hjemmehørende i Hadsund, og at der i 1934 og 1935 er omsat dersteds ilandbragt Fisk til et Beløb af ca. 330 000 Kr.

Da den projekterede Havn, hvis Anlæg er anbefalet saavel af Fiskeridirektøren som af Vandbygningsdirektøren, skønnes tiltrængt, og da Beboernes og Kommunernes økonomiske Forhold er vanskelige, har man fundet det rimeligt, at Staten paa samme Maade som i lignende Tilfælde bidrager til Anlægget med Halvdelen af de anslaaede Anlægsudgifter, og man søger herefter som Statens Tilskud bevilget — fordelt over 2 Finansaar — indtil 60 000 Kr. bl. a. paa Vilkaar, at Restbeløbet tilvejebringes fra anden Side, og at de interesserede Kommuner paatager sig Garantien for eventuelle Overskridelser af Overslagssummen og for Havnsens forsvarlige Vedligeholdelse under Vandbygningsvæsenets Tilsyn.