

og Hovedaaens Færdsel betyder, at man indfører Højre-Vigepligt, og Mindretallet maa anse det for *meget uheldigt at have to forskellige Systemer*: principielt som før Venstre-Vigepligt, i nævnte Tilfælde Højre-Vigepligt. Da Mindretallet maa finde Hovedaaens Forkørselsret rigtig, maa det som Konsekvens heraf anse nærværende Øjeblik for rigtigt til at foretage den principielle Ændring i Vigepligten, som før eller senere maa komme.»

Hvis Ændringsforslaget ikke skulde blive vedtaget, vilde Mindretallet indstille Lovforslaget til Forkastelse, dels under Hensyn til den anførte Betragtning, dels fordi det maatte »anse det for ganske uforsvarligt at lade den motoriserendes Viden om, hvorvidt der i et givet Tilfælde er Venstre- eller Højre-Vigepligt, være afhængig af, om en Afmærkning paa en Sidevej, en Afmærkning, paa hvis Synlighed man i Mørke ikke kan stole, ses rettidigt.»

Under Lovforslagets 2. Behandling tog Rager sit Ændringsforslag tilbage, da han regnede med, at Sagen vilde komme frem igen, og ikke vilde sætte Tinget i den Stilling at forkaste Ændringsforslaget. Ved 3. Behandling vedtoges Lovforslaget derefter med 93 Stemmer mod 2.

I *Landstinget* gennemførtes Forslaget med enstemmig Tilslutning (60 Stemmer).

68. Midlertidig Lov for Færøerne om Pantsætning af Fangst. (Justitsminister *Steincke*). [A. Sp. 2761. — C. Sp. 93 og 97].

Fremsat i *Landstinget* ^{13/12} (L. Sp. 201). 1. Beh. ^{18/12} (L. Sp. 208). 2. Beh. ^{18/12} (L. Sp. 210). 3. Beh. ^{18/12} (L. Sp. 211). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. ^{18/12} (F. Sp. 1811). 2. Beh. ^{19/12} (F. Sp. 1815). 3. Beh. ^{20/12} (F. Sp. 1837). *Loven stadfæstet 23. December 1935*. (Lov-Tid. Nr. 346).

Hovedbestemmelsen i Loven gaar ud paa, at enhver, der driver Fiskeri, skal kunne give Underpant i Fangsten i Aaret 1936 til Sikkerhed for Betaling af Gæld, der er stiftet til Udrustning og Drift af Fiskerfartøjer.

Tilsvarende Love blev givet for Aarene 1932, 1933, 1934 og 1935, og nærværende Lov, der var enstemmigt anbefalet af Lagtinget, svarer ganske til Lov Nr. 20 af 2. Februar 1935 (Aarvog 1934—35, Side 300).