

Loven indeholder tillige foruden et Par nærmest redaktionelle Ændringer af Færdselslovens § 11, Stk. 1, en Tilføjelse til samme Stykke, hvorved det fastslaas, at den, der kører ud fra *Parkeringsplads eller Holdeplads*, har samme Vigepligt i Forhold til Færdselen fra begge Sider som den, der kører ud fra Ejendom eller Grundstykke. Lovens *Hovedregel om Vigepligten* lyder derefter som Helhed saaledes:

»Stk. 1. For at undgaa Sammenstød mellem kørende, der færdes saaledes, at deres Veje skærer hinanden, har den, som har den anden paa sin højre Side, Vigepligt. Denne Bestemmelse fritager ikke den fra højre kommende for at vise fornøden Forsigtighed. Navnlig skal Forsigtighed vises ved Kørsel fra en mindre befærdet til en mere befærdet Gade eller Vej, og Hastigheden skal, saafremt der ikke er fri Udsigt til begge Sider, nedsættes saa meget, at Standsning kan ske, inden Køretøjet naar ind paa den tværgaaende Gades eller Vejs Kørebane. Den, der kører ud fra Ejendom eller Grundstykke, fra Parkeringsplads eller Holdeplads, har Vigepligt i Forhold til Færdselen fra begge Sider.«

Paa Foranledning af Udtalelser ved 1. Behandling af *Rager* (R. V.) drøftede *Folketingets Udvalg* i Samraad med Justitsministeren og Færdselschef Bach Spørgsmaalet om i Forbindelse med den foreslaaede Reform at ændre den gældende Hovedregel for Vigepligten (Venstre-Vigepligt, se foran). Dette fandt Udvalgets *Flertal* (alle Medlemmer undtagen *Rager*) betænkeligt, hvorimod man udtalte den Opfattelse, at Forkørselsretten for Hovedfærdselsaarerne vilde betyde en Fordel for Færdselen og skabe forøget Sikkerhed, idet man forudsatte, at de motorkørende ikke vilde benytte den givne Forkørselsret paa en hensynsløs Maade.

Flertallet tilføjede i Betænkningen, at det gik ud fra, at *Sidevejene* ved Hovedfærdselsaarer blev afmærket paa fuldt betryggende Maade, medens man ikke fandt det nødvendigt at anvende store Beløb til Afmærkning af de *Hovedveje*, paa hvilke der er Forkørselsret. Denne Bemærkning blev tiltraadt af Justitsministeren.

Et *Mindretal* (*Rager*) stillede Ændringsforslag om i de første Punktumer af § 11, Stk. 1, (se ovenfor) at ombytte »højre« med »venstre«, det vil sige at *indføre Højre-Vigepligt i Stedet for Venstre-Vigepligt*. Mindretallet begrundede i Betænkningen sit Standpunkt saaledes: »Ved Lovforslaget indfører man for Hovedfærdselsaarer for fra Sideveje kommende Færdsel Vigepligt for denne, hvilket for denne Færdsel