

67. Lov om Ændring i Færdselslov Nr. 129 af 14. April 1932. (Justitsminister *Steincke*). [A. Sp. 3173. — C. Sp. 1133 og 1701].

Fremsat i *Folketinget* $2\frac{1}{1}$ (F. Sp. 2492). 1. Beh. $1\frac{1}{2}$ (F. Sp. 3010). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (N. P. Nielsen, Holger Eriksen, E. Friis, Knud Hansen [Formand], J. P. Jensen, M. F. Mortensen, Riis Flor, Steen [Sekretær], Rager, Koefoed, Julin, Marius Jensen, Ulrich, Boeck-Hansen og H. F. Ulrichsen). Betænkning (B. Sp. 2033) afgiven $\frac{1}{4}$. (Ordfører: N. P. Nielsen). 2. Beh. $\frac{3}{4}$ (F. Sp. 5076). 3. Beh. $\frac{3}{4}$ (F. Sp. 5101). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{6}{4}$ (L. Sp. 1011). 2. Beh. $\frac{7}{4}$ (L. Sp. 1081). 3. Beh. $\frac{7}{4}$ (L. Sp. 1090). *Loven stadfæstet 7. April 1936.* (Lov-Tid. Nr. 111).

Denne Lov hviler paa en Indstilling fra det af Justitsministeren under 12. September 1935 nedsatte *Færdselsudvalg*, som fik til Opgave at overveje Spørgsmaalet om Hovedfærdselsaarens Forkørselsret samt andre Spørgsmaal vedrørende Færdselsloven og Motorloven, som Ministeriet maatte ønske overvejet i Udvalget, og Loven gaar i Hovedsagen ud paa i Overensstemmelse med Udvalgets enstemmige Forslag at give Justitsministeren i Forbindelse med Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at gennemføre *Hovedfærdselsaarens Forkørselsret*, en Færdselsregel, som — gennemført i det Omfang, hvori trafikale Hensyn tilsiger det — efter Udvalgets Mening er klar og naturlig, til hvilken der er knyttet afgørende Fordele, og som antagelig vil bevirke en Nedsættelse af Antallet af Færdselsulykker, særlig i Gade- og Vejkryds.

Den nye Regel finder Udtryk i følgende Tilføjelse til Færdselslovens § 11:

»Stk. 2. For saa vidt angaar bestemte Gader og Veje, kan Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder fastsætte, at *Færdselen fra Gader og Veje, der udmunder i eller skærer dem, har ubetinget Pligt til at vige eller holde tilbage for Færdselen fra begge Sider*. Dette tilkendes gives ved *Afmærkning* efter Justitsministerens nærmere Bestemmelse.«

Udgifterne ved den nævnte Afmærkning, der er anslaaet til ca. 250 000 Kr., afholdes af Statens Andel i Gebyrerne for Prøver m. v. i Henhold til Motorlovens § 44.