

vundne Fortjeneste ved Dom skulde kunne inddrages i Statskassen.

7. Bestemmelserne om *Strafforfølgning* m. m. i Konkurrencelovens § 15 var i Forslaget søgt forenklet, og det var i Overensstemmelse med den reviderede Pariserkonvention forudsat, at Handelsministeren kunde bemyndige *udenlandske* Foreninger og Sammenslutninger til her i Riget at begære Retsfølgning iværksat i samme Omfang som indenlandske Foreninger og Sammenslutninger.

Nogle af de foreslaaede Bestemmelser gav i *Landstingets Udvalg* Anledning til Meningsforskel, saaledes at en mere indgaaende Drøftelse, end der paa det givne Tidspunkt var Mulighed for, skønnedes ønskelig, ogsaa af Hensyn til de mange Henvendelser, der var tilgaaet Udvalget. Man enedes derfor med Ministeren om alene at gennemføre Lovforslagets § 1 i denne Samling sammen med de foreslaaede Ændringer i Patent- og Varemærkelovgivningen, hvorved Regeringen vilde blive i Stand til at ratificere den reviderede Pariserkonvention, og saa *udskyde* den videre Behandling af Lovforslaget, idet Ministeren over for Udvalget udtalte, at han agtede paa ny at fremsætte Forslag til Revision af Loven i en følgende Rigsdagssamling.

Efter at Lovforslagets Indhold saaledes var indskrænket til de foran gengivne Ændringer i Konkurrencelovens § 4, vedtoges Forslaget *enstemmigt* i begge Ting.

58. Lov om Tillæg til Sømandslov af 1. Maj 1923.

(Minister for Handel, Industri og Søfart *Kjærboel*). [A. Sp. 4273. — C. Sp. 877 og 1121].

Fremsat i *Folketinget* $^{21}/_2$ (F. Sp. 3169). 1. Beh. $^{14}/_3$ (F. Sp. 4113). Henvist til Udvalget angaaende Forslag til Lov om Arbejdstid i Skibe (se Side 415). Betænkning (B. Sp. 1357) afgiven $^{18}/_3$. (Ordfører: P. Andersen). 2. Beh. $^{25}/_3$ (F. Sp. 4543). 3. Beh. $^{26}/_3$ (F. Sp. 4616). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $^{27}/_3$ (L. Sp. 878). 2. Beh. $^{31}/_3$ (L. Sp. 951). 3. Beh. $^{1}/_4$ (L. Sp. 959). *Loven stadfæstet 7. April 1936.* (Lov-Tid. Nr. 96).

Paa den internationale Arbejdskonference i Genua i Aaret 1920 vedtoges en Konvention angaaende *Erstatning for Arbejdsløshed i Tilfælde af Skibsforklis*. Denne Konvention er i Aarenes Løb ratificeret af et stort Antal Lande, deriblandt Sverige, Norge, Storbritannien og Tyskland, og Konventionens Bestemmelser gennemføres ved denne Lov for Danmarks Vedkommende.