

7. Finanslov for Finansaaret 1936—37. (Se Side 51).**8. Tillægsbevillingslov for 1935—36.** (Se Side 75).

9. Normeringslov for Finansaaret 1936—37. (Finansminister *H. P. Hansen*). [A. Sp. 4049. — C. Sp. 881 og 995].

Fremsat i *Folketinget* $14\frac{1}{2}$ (F. Sp. 2998). 1. Beh. $20\frac{1}{2}$ (F. Sp. 3118). Henvist til Lønningsudvalget (se Side 38). Betænkning (B. Sp. 1395) afgiven $20\frac{1}{3}$. (Ordfører: N. P. Nielsen). 2. Beh. $25\frac{1}{3}$ (F. Sp. 4527). 3. Beh. $26\frac{1}{3}$ (F. Sp. 4612). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $27\frac{1}{3}$ (L. Sp. 877). 2. Beh. $28\frac{1}{3}$ (L. Sp. 911). 3. Beh. $28\frac{1}{3}$ (L. Sp. 920). *Loven stadfæstet 31. Marts 1936.* (Lov-Tid. Nr. 82).

Siden Gennemførelsen af Tjenestemandsløven af 31. Marts 1931 har Normeringslovene for de enkelte Finansaar gennemgaaende ikke indeholdt Ændringer af indgribende Betydning, idet Regeringen har staaet paa det Standpunkt, at der ikke saa kort Tid efter Afslutningen af Lønningskommissionens Arbejde kunde være Tale om nogen egentlig Revision. Da der imidlertid nu var forløbet 5 Aar siden Tjenestemandsløvens Vedtagelse, og der i denne Tid er sket betydelige Forskydninger inden for Statsstyrelsen, dels som Følge af den almindelige Udvikling, dels paa Grund af Ændringer i Lovgivningen, har man ment ved denne Normeringslov i nogen Grad at maatte tage Hensyn til de Ønsker om *Forbedringer af Avancementsforholdene*, som i de senere Aar er fremsat af Tjenestemandsgeselskaberne. Endvidere indeholder Loven et ret betydeligt Antal *nye Stillinger*, som skyldes Vækst i Arbejdet og nye Funktioner for Statens Administration. Derimod omfatter Loven kun et Faatal af de Stillinger, der er nødvendiggjort af de stedfundne Ændringer i *Tjenestetidsreglerne**, idet de fleste af disse Stillinger henhører

*) Eksempelvis nævnes, at Antallet af Tjenestemandstillinger ved *Statsbanernes Søfartstjeneste* gennem Ændringsforslag til 2. Behandling forøgedes med: 1 Skibsfører af 1ste Grad, 1 Skibsfører af 2den Grad, 1 Skibsmaskinmester af 3die Grad, 3 Styrmand af 1ste Grad og 3 Overmatroser, og at Antallet af *Overportører af 2den Grad* kan forhøjes i det Omfang, Tjenestetidsreglerne nødvendiggør.