

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

paa, at der gives den, hvis Tjeneste ophører i Udlandet som Følge af Skibsforslis, Ret til fri Hjemrejse samt fuld Hyre under Hjemrejsen, for Kaptajnens Vedkommende dog længst for 3 Maaneder, for Officerernes Vedkommende længst for 2 Maaneder og for det underordnede Mandkabs Vedkommende længst for 1 Maaned. Bestemmelserne herom findes i Sømandslovens §§ 6 og 41.

Efter Gennemførelsen af de nu foreslaaede Regler vil en Sømand, hvis Skib forliser, hvad enten dette sker i fremmed eller dansk Havn, som nævnt have Ret til Erstatning for den Arbejdsløshed, han derved kommer ud i, paa den Maade, at der betales ham Hyre, indtil han atter faar Beskæftigelse, dog længst i 2 Maaneder. Regelen gælder saavel for Skibsførere, Officerer som underordnet Mandskab, som ifølge Lovforslaget i Princippet stilles lige med Hensyn til Kravet om Erstatning for den forvoldte Arbejdsløshed.

I Paragraffens sidste Stykke fastslaas det udtrykkeligt, at den paagældende ikke baade har Krav paa Hjemrejse og Hyre ifølge Sømandsloven og Erstatning, og jeg kan tilføje, at det maa anses for en Selvfølge, at Sømand heller ikke, samtidig med at de faar Erstatning efter denne Lov, kan oppebære Arbejdsløshedsunderstøttelse fra de anerkendte Arbejdsløsheds-kasser.

I § 1, Stk. 2, der med min Tilslutning er undergaaet nogle Ændringer i Folketinget, bestemmes det, at Sømanden har Pligt til at tage Hyre paa et Skib, som er bestemt til Danmark eller til en Havn, hvorfra det falder bekvemt at sende ham hjem, eller, hvis han er hjemme, paa et andet af samme Rederis Skibe i tilsvarende Fart. Det er dog en Forudsætning herfor, at den nævnte Stilling ikke er af lavere Grad eller daarligere lønnet end den, han havde i det forliste Skib.

I Folketinget er der dernæst, ligeledes med min Tilslutning, indsat et nyt Stykke i § 1, gaaende ud paa, at den erstatningsberettigede med Hensyn til Konstatering af faktisk Arbejdsløshed er pligtig at underkaste sig en nærmere fastsat Kontrol. Ifølge § 2 gives der Søpanteret for Sømandenes Krav paa Erstatning. I § 3 fastsættes det, at Loven ikke skal gælde for Søværnets egentlige Krigsskibe og Skibe, der af Regeringen anvendes til Troppetransport. I § 5 aabnes der Adgang til, at Bestemmelserne, under Forudsætning af Gensidighed, kan udvides til ogsaa at gælde fremmede Søfolk i danske Skibe.

Jeg skal endnu kun tilføje, at Lovfor-

slaget i Princippet svarer til de Bestemmelser, som man har gennemført i Norge og Sverige, og at jeg ikke skønner rettere, end at det maa anses for ret og billigt, at vore Søfolk nu paa dette Omraade stilles lige med deres Kolleger i vore Nabolande derved, at der sikres dem Ret til Udbetaling af Erstatning i Tilfælde af, at de som Følge af Skibsforslis kommer ud for Arbejdsløshed.

Med disse Bemærkninger anbefaler jeg Lovforslaget til det høje Tings velvillige Behandling.

Villemoes: Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale det nu af den højtærede Minister forelagte Lovforslag til Vedtagelse her i Tinget. Den højtærede Minister har jo gennemgaaet Lovforslaget og klart og koncist forklaret os Indholdet deraf. Jeg agter ikke at rette Forespørgsler, men vil dog gerne sige angaaende Kontrolbestemmelserne, at jeg ikke ved, hvorledes Ministeriet agter at praktisere dem — det bliver slet ikke saa helt let. Selve Formen og Ordlyden af Lovforslaget kan jeg tiltræde. Men nu da jeg har Ordet, vil jeg kun i al Almindelighed advare imod, at man paa-lægger Søfartserhvervet ekstra Udgifter. Det er vel praktisk talt snart det eneste Erhverv i vort Land, som ikke faar nogen direkte Støtte fra det offentlige, og det er vel det Erhverv, som er af mest international Karakter. Yderligere kan man sige, at der er Lande, hvis Lovgivning er af en saadan Art, hvor i alt Fald Konkurrencen har en saadan Form, at vi kan tænkes at blive handicappet. Derfor beder jeg om, at man gennem dansk Lovgivning ikke lægger Hindringer i Vejen for dansk Skibsfart, hvorved den svækkes i den internationale Konkurrence. Dette Erhverv er efter min Mening af saa stor Betydning for vort Land, at det er overordentlig vigtigt, at Erhvervet frit kan konkurrere med andre Lande.

Jeg anbefaler Lovforslaget til videre Fremme i det høje Ting.

Josiassen: Heller ikke jeg skal komme ind paa Lovforslagets Enkeltheder, saa meget mindre som den højtærede Minister jo indgaaende har omtalt, hvad Lovforslaget gaar ud paa. Den Ændring, der er indført i Folketinget angaaende Kontrol med de Sømand, som bliver afmønstret o. s. v., skaber Betyggelse for, at der ikke kan ske Misbrug, og dette finder jeg ganske naturligt. Jeg hilser Lovforslaget med Tilfredshed og skal paa mit Partis Vegne anbefale det til Tingets Velvilje.