

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] Næring. Ved den gældende Ordning, i Henhold til hvilken Forhyringsforholdene altsaa er lagt i Hænderne paa forskellige Privatmænd, klæber der imidlertid en Række Ulemper, i hvilken Henseende jeg i øvrigt skal henvise til den Betænkning, der findes aftrykt som Bilag til det i 1925 fremsatte Lovforslag, der findes i Rigsdagstidende for 1925—26, Tillæg A. Sp. 3983 ff. I Overensstemmelse med den paa Genua-Konferencen vedtagne Konvention foreslaas det derfor, at der indføres Statsforhyring til Afløsning af det nugældende Forhyringsystem, der maa siges at have overlevet sig selv.

For at gaa saa lempeligt til Værks som muligt er det foreslaaet, at Nyordningen foreløbig skal gælde København, medens den ved kongelig Anordning kan indføres paa andre Steder her i Riget, hvor dette maatte vise sig at være formaalstjenligt.

Forhyringskontorerne foreslaas ledet af Mønstringsbestyrerne, der i Forvejen er Tjenestemænd, som i særlig Grad beskæftiger sig med Skibsfartsspørgsmaal og derfor har det fornødne praktiske Kendskab til dette Erhvervs særlige Forhold.

I Forslagets §§ 1—3 gives der i øvrigt nærmere Regler om Forhyringskontorenes Virksomhed. I sidstnævnte Paragraf søges lovfæstet den Regel, som naturligvis maa være Grundlag for alle Arbejdsforhold, at Sømanden har fri Ret til at vælge det Skib, med hvilket han ønsker at forhyres; ligesom Rederen og Skibsføreren har Ret til frit at vælge sit Mandskab. Endvidere fastsættes det, at der ved Hyreaftalen skal tilvejebringes Sikkerhed for, at alle interesserede Parter beskyttes, og at der gives Sømanden tilstrækkelig Lejlighed til at sætte sig ind i Aftalens Forhold.

I § 5 foreslaas der oprettet et sagkyndigt Forhyringsraad, der af Ministeriet kan raadspørges i alle Spørgsmaal angaaende Forhyringsvirksomhed.

Det er mit Haab, at det nu skal kunne lykkes at gennemføre dette Lovforslag, saaledes at Danmark kan ratificere den nævnte Konvention og herefter i Henseende til en betryggende Ordning af Forhyringsforholdene komme paa Højde med vore Nabolande, og med dette Haab anbefaler jeg Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Der er ikke mere at foretage i dette Møde.

I Skrivelser af Dags Dato meddeler Ministeren for Handel, Industri og Søfart, at han i Dag i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 99 af 27. Marts 1934 om Foranstaltninger til Fremme af danske Erhvervsinteresser,

Forslag til Lov om Arbejdstid i Skibe og Forslag til Lov om Tillæg til Sømandslov af 1. Maj 1923.

Forslag til Rigsdagsbeslutning i Anledning af en den 30. Januar 1936 i København undertegnet dansk-tysk Overenskomst vedrørende den gensidige Vareudveksling med dertil hørende Slutprotokol

kan ventes færdigbehandlet i Folketinget i Dag, og det er min Hensigt at sætte Sagen til første Behandling her paa Onsdag.

Det paahviler mig at stille Forslag om Behandlingen af dette Forslag til Rigsdagsbeslutning. Mit Forslag, som vil gaa ud paa, at Forslaget underkastes to Behandlinger, hvorved, hvad Fristerne angaar, Reglerne i Forretningsordenens § 23 iagttages, medens Forslaget i øvrigt behandles efter Reglerne for Lovforslags første og anden Behandling, vil komme paa Dagsordenen for et nyt Møde i Dag.

Tingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 13⁴⁰ med følgende Dagsorden:

1) *Afgørelse af Formandens Forslag om Behandlingen af:*

Forslag til Rigsdagsbeslutning i Anledning af en den 30. Januar 1936 i København undertegnet dansk-tysk Overenskomst vedrørende den gensidige Vareudveksling med dertil hørende Slutprotokol.

2) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov angaaende Vitaminreklame.

Mødet hævet Kl. 13³⁸.