

**[Rager.]**

jeg har haft Lejlighed til at fremsætte Sagen, at trække mit Ændringsforsalg tilbage, idet jeg dog samtidig som Konsekvens deraf, naar tredie Behandling kommer, vil anbefale at stemme imod Lovforslaget, da jeg uden denne Tilføjelse anser det for at være et for Færdselssikkerheden ualmindelig farligt Eksperiment, man her er i Færd med at foretage.

**Formanden:** Ændringsforslaget er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

**Steen:** Som det fremgaar af Betænkningen, er jeg Medforslagsstiller til den Indstilling, som indstiller Lovforslaget til Vedtagelse, og følgende anbefaler jeg Tingets ærede Medlemmer at stemme for Lovforslaget. Der er et Spørgsmaal, jeg gerne vilde fremdrage, og jeg gør det, til Trods for at Udvalget i Betænkningen har gjort opmærksom derpaa, og til Trods for at de ærede Medlemmer, der har talt før mig, alle har beskæftiget sig dermed. Det er Spørgsmaalet, om Vejenes Afmærkning. Naar vi er saa skeptiske paa dette Punkt, har det sin naturlige Forklaring i, at i den Betænkning, der er tilstillet den højtærede Minister fra det Færdselsudvalg, hvortil han støtter sig, er der givet Udtryk for Planer om at afmærke Hovedfærdselsaaren paa en Maade, som vi anser for at være i enhver Henseende urimelig og overflødig. Erfaringen skal hurtig vise, at er der noget, Folk er paa det rene med, er det, om de befinder sig paa en Vej, hvor de har Lov at køre frem; det behøver man ikke at ofre meget paa at forklare dem. Det, man skal have Opmærksomheden henvendt paa, er Sidevejenes Afmærkning, naar de støder ind til en saadan Hovedfærdselsaare, og det er naturligvis en Forudsætning, at dette Spørgsmaal løses paa forsvarlig Maade. Men inden Sagen forlader Rigsdagen, vil jeg være Ministeren taknemmelig for en Udtalelse om, om han er enig med Udvalget i vor Opfattelse, at man ikke bør ofre meget paa Afmærkningen af Hovedfærdselsaarerne for at gøre Automobilisterne opmærksomme paa, at her kan de køre frem; for det hitter de nok ud af.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Ulrich har Ordet for en kort Bemærkning.

**Ulrich:** Jeg kan ikke undlade at sige til det ærede Medlem Hr. Rager, at alle

Mennesker i denne Sal selvfølgelig ved, at jeg ved, at vi i Øjeblikket har Venstrevigepligt. Men alle Mennesker ved ogsaa, at Venstrevigepligt er det samme som Højreforkørselsret med den Begrænsning, som den sidste Lov gav for den. Derfor var det ærede Medlem Hr. Ragers Bemærkning herom ganske overflødig. Men det er ganske mærkværdigt at høre det ærede Medlem fremsætte alle sine Argumenter og sine Teorier om Højrevigepligten til Trods for, at vi har en Erklæring fra Færdselsudvalget, som dog skulde være i Besiddelse af den højeste Kompetence paa dette Omraade, og det fraaader bestemt at foretage den Ændring, som det ærede Medlem gerne vil have gennemført; og her i Salen ser det ud, som om det ærede Medlem ogsaa staar alene. Men det er maaske ogsaa det, det ærede Medlem tilstræber; for det fremgaar af det ærede Medlems Udtalelser, at der kun er een, der ved Besked om disse Forhold, og det er det ærede Medlem.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen har Ordet for en kort Bemærkning.

**Knud Hansen:** Jeg skal ikke indlade mig i en Debat med det ærede Medlem Hr. Rager. Navnlig da det ærede Medlem har taget sit Ændringsforslag tilbage, er der saa meget mindre Grund til at gøre det. Men i Stykke 2 i § 1 i det Lovforslag, som her foreligger, gives der jo Adgang til at afmærke Sidevejene, saaledes at de, der kommer fra Sidevejene, skal holde tilbage for dem, der kommer fra Hovedvejene. Det vil give en Mulighed for, at de, der kører paa Hovedvejene, kan køre hurtigere frem, fordi de ikke behøver at tage Hensyn til dem, der kommer fra højre Side.

Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at henstille til den højtærede Justitsminister, at der gøres fra Justitsministeriets og fra Politiets Side, hvad gøres kan, for at de Lovbestemmelser med Hensyn til Færdsels-hastighed, som vi har i den gældende Færdselslovgivning, bliver overholdt. Der sker uhyggelig mange Ulykker, og en stor Mængde af disse er forårsaget af, at der køres langt hurtigere, end man har Lov til. Derfor henstiller jeg, at Justitsministeriet gør, hvad det kan, for at de Bestemmelser om Hastigheden, som man har i Færdselsloven, bliver overholdt.

**Justitsministeren (Steincke):** Jeg takker det ærede Udvalg for dets hurtige Behandling af Sagen og for den store Interesse,