

[Rager.]

havde Færdselsloven, fremme. Jeg stillede dengang Ændringsforslag i saa Henseende, men fik det forkastet, idet Færdselsudvalget og Folketingsudvalget dengang ikke vilde gaa ind for det. Det har naturligvis kun kunnet glæde mig at se, at Sandheden har marcheret, saaledes at vi nu tre Aar efter er naaet et Stykke længere frem. Jeg havde dengang ogsaa Forslaget om at ændre Venstrevigepligt til Højrevigepligt med. Det, man nu gør, er i Virkeligheden, at man indfører to Slags Vigepligt. Man indfører en Højrevigepligt, naar det gælder Indkørsel paa Hovedfærdselsaarer, og beholder i øvrigt Venstrevigepligten.

Jeg tror ikke, det ærede Medlem Hr. Ulrich behøver at ynke mit Hoved paa Grund af de Ulykker, der vil komme over det, hvis mit Ændringsforslag blev vedtaget, men jeg tror, jeg har al mulig Grund til at ynke det ærede Medlem og dem, der fastholder det Standpunkt, som er Fler-tallets.

Nu er det endogsaa saadan, at man paa en Hovedvej har to Slags Vigepligt for de Køretøjer, der kommer ind paa Hovedvejen; thi naar de skal ind paa Hovedvejen, saa har de Højrevigepligt, og naar de er kommet derind, har de Venstrevigepligt. Naar en Vogn skal ind paa en Hovedvej, hvor der er to Rækker Vogne gaaende imod hinanden, kan den kun komme ind, naar der i den Række, der kører i den højre Side af Vejen, er en Aabning, ellers ikke. Hovedvejens Kørsel gaar forud, og det finder jeg er rigtigt, men i det Øjeblik Vognen er kommet ind paa Vejen og træffer den modgaaende Kørsel i en fortsat Linie, saa er den underkastet de almindelige Regler, og saa maa den holde stille og spærrer derved den Trafik, som den lige har skaaret. Det er et af de Resultater, der kommer frem, men der er jo meget andet.

Det hævdes ikke fra nogen Side, at Højrevigepligten ikke er det, man kalder det teoretisk rigtige, men man viger tilbage for at indføre den i Praksis, og man har ogsaa fremsat nogle Motiver herfor. Man har sagt: Som det er nu, er alle vænnet til at se til højre. Alle ser til højre og har Øje med al Færdsel til højre. (Hør!) Det ligger fuldkommen instinktivt i Menneskene. (Hør!). De siger: Sæt et lille 5 Aars Barn op paa en Cykel, saa skal De se, Barnet ser straks til højre. Jeg siger, det er netop det ulykkelige ved det, for naar det lille Barn skal gaa over en Gade, skal det se til venstre. Der er blevet raabt „Hør“

da jeg talte om at se til højre, men jeg advarer netop mod den fordærvelige Skik. Det har det ærede Medlem Hr. Carsten Raft ikke opfattet, men det forstaar det ærede Medlem nu. — Det lille Barn, der gaar over Gaden, ser instinktivt til højre, dette er forkert. Det lille Barn skal se til venstre, for det er dér, Færdselen kommer fra. I øvrigt vil jeg fuldstændig afvise dette, at en Chauffør kun skulde se til den ene Side. En Chauffør har selvfølgelig og maa have Opsyn med Kørselen paa begge Sider. Det er jo til venstre for sig, han har den modgaaende Kørsel. Denne Indven- ding maa jeg derfor ganske afvise.

Man har derefter henvist til, at det vilde være vanskeligt for Vogne at komme ind paa en stærkt trafikeret Aare, naar man havde Højrevigepligt. Jeg indrømmer, at det er vanskeligt. Men det er det, man kommer ind paa, naar man nu vil indføre den uhindrede Kørsel paa Hovedfærdselsaarer. Nu skiller man en Del af de mest befærdede Færdselsaarer ud fra de sekundære Hovedfærdselsaarer, for hvilke man beholder den gamle Regel, og dem er det dog ikke saa svært at komme ind paa som paa dem, for hvilke man vil give Tilladelse til uhindret Kørsel. Tager man f. Eks. en Gade som Østerbrogade om Morgenen eller om Eftermiddagen, naar den stærke Trafik er i Gang i den ene eller den anden Retning, vil det være uhyre vanskeligt for Vogne, der kommer fra Sidegaderne, at komme ind. Saa maa vi have en Betjent til at regulere og hjælpe disse Vogne hvert Sted. Dette vilde efter min Mening være ganske forkert. Nu er det saaledes, at enhver Automobil, der kommer fra en hvilken som helst Sidegade, kan kræve at faa Lov til at komme ind foran den gennemgaaende Færdsel, saaledes at den sinker denne. De, der ser Færdselen paa Østerbrogade en Sommer- eftermiddag, vil se, at det sinker i ganske uhyre Grad, og det medfører, at mange Vogne, der skulde ad Hovedfærdselsaaren, kører en anden Vej.

Hvad vil der ske i det Øjeblik, man faar Højrevigepligten indført? Der vil da ske det, at de Vogne, der ønsker at krydse Østerbrogade, som det vil være naturligt for dem, vil samles, saaledes at man faar forholdsvis faa Krydsningspunkter, hvor man saa maa regulere Færdselen ved den af alle kendte Metode, med en Lyskurv. Man vil derigennem samle Færdselen, saaledes at man faar forholdsvis faa Knudepunkter, hvor en Regulering maa finde Sted, medens man, som det nu er, spreder Færdselen, idet man, naar der sættes en