

## [N. P. Nielsen.]

om det af det ærede Medlem Hr. Rager ved første Behandling rejste Spørgsmaal om i Almindelighed at gaa til en Ændring i Vigepligten. Man har ogsaa drøftet Spørgsmaalet med Justitsministeren og Færdselschef Bach, ligesom en Del af Udvalgets Medlemmer har deltaget i en Demonstrationkørsel i København og nærmeste Omegn. I Udvalget var der oprindelig nogen Sympati for Tanken, men denne Sympati forsvandt efter de ovennævnte Forhandlinger, ligesom Justitsministeriets Færdselsudvalg var betænkeligt ved de betydelige Farer for Færdselssikkerheden, det formentes at ville medføre, hvis man i Almindelighed ændrede det bestaaende Forhold.

Hele Udvalget med Undtagelse af det ærede Medlem Hr. Rager er derfor enedes om at tiltræde Forslaget om, at for saa vidt angaar bestemte Gader og Veje, kan Justitsministeren paa visse Vilkaar fastsætte, at Færdselen fra Gader og Veje, der udmunder i eller skærer dem, har ubetinget Pligt til at vige eller holde tilbage for Færdselen fra begge Sider; der indføres altsaa Forkørselsret for Hovedfærdselsaarne. Paa Udvalgets Flertals Vegne skal jeg indstille Lovforslaget til Vedtagelse uforandret.

**Marius Jensen:** Da mit Partis Ordfører i denne Sag, det ærede Medlem Hr. Koeboed, er forhindret i at være til Stede her ved anden Behandling, skal jeg med Hensyn til dette Forslag om Ændring i Færdselsloven paa mit Partis Vegne sige, at vi kan gaa med til Gennemførelse af Forkørselsretten for Hovedfærdselsaarer, naar en forsvarlig Afmærkning finder Sted, hvor Biveje munder ud i Hovedfærdselsvejene. Hvad angaar selve Afmærkningen mener jeg, at den ikke behøver at blive bekostelig; man kan eventuelt foretage en saadan Afmærkning paa Kilometer- eller Meterstenene. Jeg kan i øvrigt give Tilslutning til Udvalgets Ordførers Bemærkninger om denne Sag. Jeg anbefaler mit Partis Medlemmer at stemme for Lovforslaget, saaledes som det er fremsat, og imod Ændringsforslaget.

**Ulrich:** Den Forkørselsret for visse Hovedfærdselsaarer, som Lovforslaget gaar ud paa at indføre, kan jeg paa mit Partis Vegne gaa med til. Jeg henstiller til den højtærede Justitsminister at gennemføre Loven paa en saadan Maade, at vi faar større Færdselssikkerhed og færre Færd-

selsulykker end hidtil — det tror jeg, Loven vil kunne bidrage til.

Det stillede Ændringsforslag maa vi gaa imod. Vi har i Øjeblikket her i Landet en Højreforkørselsret, som er gaaet ind i Folkets Bevidsthed, og den vil man ikke ændre. Folk er altsaa indstillet derpaa og ved, at den ophører kun at gælde, i det Øjeblik de kommer til en Hovedfærdselsaare, og det vil meget hurtigt gaa ind i Folks Bevidsthed, hvilke Hovedfærdselsaarer det drejer sig om. Hvis man pludselig, som det ærede Medlem Hr. Rager foreslaar, ændrede ved det, der hidtil har været gældende Praksis, vil det medføre en Mængde Ulykker, som vilde komme over det ærede Medlem Hr. Ragers Hoved, og det vil jeg meget nødig være med til at udsætte det ærede Medlem for. Derfor maa jeg fraraade mit Parti at stemme for dette Ændringsforslag.

**Rager:** Jeg har tilladt mig, ene Mand i Udvalget, at stille et Ændringsforslag, der gaar ud paa, at der her i Landet i Stedet for Venstrevigepligt indføres Højrevigepligt. Det var et stort Fremskridt, der skete ved Færdselsloven for nogle Aar siden, at man i Stedet for Begrebet Forkørselsret fik indført Begrebet Vigepligt. Om det er trængt helt til Bunds hos de motorkørende, ved jeg ikke, men det er ikke trængt til Bunds hos det ærede Medlem Hr. Ulrich, der nys talte, idet det ærede Medlem talte om, at vi havde en Højreforkørselsret her i Landet. Det bestrider jeg ganske bestemt. Vi har en Venstrevigepligt, og det er meget uheldigt, at en af Ordførerne herinde gaar hen og taler om Højreforkørselsret. Det gælder netop om at faa dette Begreb udryddet.

Hvad er saa Grunden til, at jeg ikke har kunnet afholde mig fra at stille et Ændringsforslag, om hvilket jeg stod alene eller efterhaanden kom til at staa alene, naar jeg dog maatte vide, at vi er paa et Tidspunkt af Samlingen, hvor det ikke netop er velset, at man kommer med saadanne Ændringsforslag, bag hvilke der kun staaar en enkelt Person? Grunden er den, at jeg maa anse det for ganske naturligt, at man, naar man nu gaar med til at skabe den gennemgaaende Trafik paa Hovedfærdselsaarerne de bedst mulige Kaar, samtidig faar det mærkelige Forhold med Kørsel i højre Side af Vejen og samtidig Venstrevigepligt afskaffet.

Jeg er Tilhænger af, at der gives Mulighed for, at man kan faa den gennemgaaende Trafik paa Hovedfærdselsaarerne hurtigere afviklet. Det var jeg allerede, da vi sidst