

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (P. Andersen): Jeg skal paa Udvalgets Vegne anbefale, at de to Ændringsforslag, som er stillet af Ministeren og tiltraadt af Udvalget, gennemføres. De har kun til Opgave at tidsbegrænse Loven til en Periode af 5 Aar. Naar man fra Sider i Udvalget har ønsket en saadan Tidsbegrænsning, skyldes det den Omstændighed, at man endnu ikke er helt klar over, hvorvidt der er Mulighed for at give Indehavere af alle ældre Motorer Ordre til fuldstændig at støjsikre disse. Man har endnu ikke det fulde Materiale ved Haanden, da det ikke har været muligt at indsamle det, og Antallet af disse gamle Motorer er endnu saa overordentlig stort, at man fra Ministeriets Side paa nærværende Tidspunkt ikke har ment, at der var Mulighed for at gennemføre en Foranstaltning, der forpligter de paagældende Motorejere til at støjdæmpe disse Motorer. Men man gaar ud fra, at naar der er gaaet en yderligere Periode af 5 Aar, vil man kunne være i Besiddelse af det fornødne Materiale. Saa vil hele Sagen være mere overskuelig, og saa vil Mulighederne for at kræve, at de gamle Motorer støjdæmpes, maaske være til Stede. Det er en saadan Ventetid, Ændringen gaar ud paa at indføre, og jeg skal paa Udvalgets Vegne anbefale, at de to Ændringsforslag vedtages.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1
vedtoges uden Afstemning.

§ 1, saaledes ændret,
vedtoges uden Afstemning.

§§ 2 og 3
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5655; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 4426).

Sagen sattes til Forhandling.

Knud Hansen: I det foreliggende Lovforslag søger Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at foretage forskellige Ekspropriationer. I § 1 søges Bemyndigelse til eventuelt at foretage Ekspropriationer af de Arealer m. v., der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vil være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkninger o. lign., hvortil Bevilling er givet paa Finansloven og Tillægsbevillingsloven for 1936—37.

I § 2 søges ligeledes Bemyndigelse til Ekspropriationer af Arealer ved Svane-møllebugten til fremtidig Udvidelse af Maskindepotet „Helgoland“. I § 3 søges Bemyndigelse til eventuelt at erhverve ved Ekspropriation Arealer til fremtidigt Anlæg af et Dobbeltspor fra Aalborg til Limfjorden.

I § 4 søges Bemyndigelse til, at de Grunde, som saaledes erhverves, maa blive fritaget for Skatter og Afgifter, og endvidere til, at man maa fritage for at benytte stemplet Papir og til, at Ministeriet fritages for at betale Afgift til Stat og Kommune i Anledning af de Ejendoms-overdragelser, som i Henhold til denne Lov vil være at foretage. Jeg tillader mig at anbefale dette Lovforslag til hurtig Fremme i dette høje Ting.

Hans Pinstrup: Fremsættelse af Lovforslag om eventuel Ekspropriation af visse Arealer til Udvidelse af Statsbanernes Spor-anlæg, Depoter o. l. er en aarlig tilbagevendende Begivenhed. I Lighed med foregaaende Aar ønsker Ministeren i § 1 Ret til at erhverve Arealer til Statsbanernes Sporforstærkninger o. l., hvortil Bevilling er givet paa Finansloven eller Tillægsbevillingsloven