

[H. F. Ulrichsen.]

Side ikke vist nogen virkelig Interesse for at støtte Banen. Først hver Gang Banen er i Fare, kommer der pludselig nogle og erklærer, at nu skal Banen bibeholdes; til daglig er der overhovedet ikke et Menneske, der interesserer sig for at støtte den paagældende Bane.

Dertil kommer, at Konsekvensen af en Færdigbyggelse af den midtsjællandske Bane og Opretholdelse af Trafikken paa denne Bane efter min Mening maatte være, at man her i Rigsdagen indtog et fuldstændig andet Standpunkt til Spørgsmaalet om Ruteautomobillinier. Det synes man ikke tilbøjelig til, men de to Ting hører nøje sammen. Skal man bevare den paagældende eller tilsvarende Banestrækninger, maa man i Konsekvens deraf indtage et fast Standpunkt med Hensyn til Rutebiltrafikken. Hvis man ikke gør det, er det efter min Mening nationaløkonomisk og trafikpolitisk fuldstændig forkert. Paa det Punkt er jeg i nøje Overensstemmelse med det ærede Medlem Hr. Rager i de Betragtninger, han før fremførte.

Nu har man ganske vist her som ved andre Lejligheder, naar man drøfter Spørgsmaalet om den midtsjællandske Bane og dens Opretholdelse, peget paa, at der var en vis Transittrafik, eller snarere, at der kunde komme en vis Transittrafik. Jeg hører ikke til dem, der tror paa Drømmene om en pludselig Transittrafik. Det er givet, at den ganske ringe Transittrafik, der er for Øjeblikket, med største Lethed og billigere kan afvikles ad andre Banestrækninger, det vil sige via København. De Forhold, der gjorde sig gældende i sin Tid med Hensyn til Godsbanegaardens Kapacitet, gør sig aldeles ikke gældende for Øjeblikket, idet Nedgangen i Godstrafikken i al Almindelighed har gjort, at Københavns Godsbanegaard nu med største Lethed kan tage en væsentlig Forøgelse af Transittrafikken fra Helsingør til de vestlige Dele af Sjælland saavel som til det øvrige Land.

Med andre Ord, der er ikke nogen som helst Grund til at tro paa, at en Transittrafik af det Omfang, vi kan forestille os i dette Øjeblik, vil betyde ændrede Forhold for den paagældende Bane. Der er ingen, der vover at paastaa, at der er Grund til at tro, at der skulde komme en lokal Trafik af betydeligt Omfang mellem Hillerød og Frederikssund. Hvad skulde Folk fra Frederikssund i Hillerød, og hvad skulde Folk fra Hillerød i Frederikssund? De Tal, man har for Rutebiltrafikken mellem de to Byer, viser saa tydeligt som overhovedet

muligt, at den Trafik er af et overordentlig beskedent Omfang.

Jeg vil i Parentes bemærke, at jeg er noget overrasket over det Forslag, der er stillet af det ærede Medlem Hr. Rager om Bibeholdelsen af en lille Tarm, en lille — ja, der er noget, man er tilbøjelig til at sige, som man ikke kan sige — en lille Blindtarm, som ikke vilde have nogen som helst praktisk Betydning.

Jeg har ønsket at gøre disse Bemærkninger, fordi jeg synes, man under denne Sags Behandling i nøje Overensstemmelse med, hvad der fandt Sted i tidligere Perioder, naar man drøftede Jernbaneanlæg, i alt for høj Grad har været tilbøjelig til at tage lokalpolitiske Hensyn, og jeg synes, det er forkert, naar Rigsdagen ved Behandlingen af disse Trafikspørgsmaal i saa høj Grad bøjer sig for lokale Krav, der spiller en Rolle politisk, men ikke bør spille en Rolle rent sagligt set. Efter mit Skøn vilde det være det rigtige, om man i alle disse Trafikspørgsmaal nu tog fast om Problemerne, opstillede dem og førte en konsekvent Politik, ikke kom ind paa en Saksakpolitik, der var bestemt af lokale Hensyn. Jeg vilde meget ønske, at det var sidste Gang, man her i Rigsdagen behandlede et trafikpolitisk Spørgsmaal ud fra disse lokale Synspunkter, og at man anlagde betydelig mere konsekvente Synspunkter i alle disse Sager.

Formanden: Den ærede Ordfører har Ordet for en kort Bemærkning.

Ordføreren (Fr. Andersen): Det ærede Medlem Hr. Jensen (Broby) søgte paa ny med Henviisning til det Antal Millioner Kroner, der er anvendt, at ville begrunde Anvendelsen af yderligere nogle Millioner. Naar det fra alle Sider maa erkendes, at hidtil har man ikke haft nogen Fordel af de Penge, man har anvendt, saa synes jeg ikke, at det, at man har anvendt de Penge, kan bruges som Begrundelse for at gaa videre. Det ærede Medlem maa heller ikke glemme, at han i sin første Tale henviste til, hvor meget det har kostet Kommunerne, og Kommunerne vilde jo i givet Fald komme til at betale endnu mere, end de hidtil har betalt. De har betalt 128 000 Kr. til Baneanlægget, de vilde saa komme af med 130 000 Kr. Naar endelig det ærede Medlem siger, at vi Socialdemokrater er interesserede i at tilvejebringe Arbejde, og at vi derfor skulde være interesserede i at faa de Skinner lagt, vil jeg dertil bemærke, at der skal ogsaa Arbejdere til at pille Skinnerne op; hvis det er Arbejderspørgsmaalet, det ærede