

[Victor Larsen.]

noget i Forhold til den Sum, der allerede er medgaaet.

Der har været et Tilbud fra et Privatselskab, Frederiksværk—Banen, om Overtagelse af Driften af den sidste Strækning, naar den var fuldført. Jeg ved ikke, om man overhovedet har svaret dette private Selskab; det kunde være af Interesse at faa at vide, om man har givet et Svar, og hvilket Svar man har givet.

Jeg mener ogsaa, man maa spørge: Hvis man vil lade hele Strækningen ligge hen som en Ruin, hvad vil man saa gøre med Arealerne? Der gror meget hurtigt Ukrudt paa dem, og det har man simpelt hen ikke Lov til at lade vokse. Jorden er bearbejdet, om jeg saa maa sige, paa en saadan Maade, at den er fuldkommen utilgængelig til Landbrug. De Folk, som i sin Tid afgav den, kan overhovedet ikke være tjent med at overtage den igen, saaledes som den nu henligger.

Naar det ærede Medlem Hr. Rager var inde paa, at man maaske burde bevare den 12 km lange Strækning fra Ringsted til Jydstrup, altsaa skære et Stykke af Banen og bevare det som en ganske lille lukket Tarm, saa maa jeg tilstaa, at det dog vist er i Modstrid med al Fornuft. Jeg begriber ikke, hvorfor dette Forslag kommer frem. Det ærede Medlem var saa elskværdig at antyde, at Oppositionen havde sine Hensigter med at stille det Forslag, der her er stillet. Jeg kunde maaske have Lov til at stille det ærede Medlem Hr. Rager det Spørgsmaal: hvad er egentlig Motiveringen for hans Forslag? Jeg finder ikke, at den Motivering, der blev givet, var særlig kløgtig. Givet er det i alle Tilfælde, at for at Banen skal kunne opfylde sit Formaal, maa den gøres færdig. Statsbanerne har svigtet den Forudsætning, hvorunder Kommunerne og private bragte Ofre, og vi maa forlange, at Banen gøres færdig, for at man da kan danne sig et Skøn over, hvorledes dens Rentabilitetsevne overhovedet er. I modsat Fald begaar man Uret over for den Befolkning, her er Tale om.

Jensen (Broby): Det ærede Medlem Hr. Rager oplæste i sine Bemærkninger om Midtbanen, hvad der stod skrevet i Betænkningen for to Aar siden, navnlig ogsaa hvad Venstres Medlemmer fra Landstinget og Folketinget havde udtalt, og deri blev der sagt, at det gjaldt om at give Banen et Par Prøveaar. Det er rigtigt, men Statsbanerne har ikke handlet *fair* i disse to Prøveaar hverken med den Køreplan, der

har været fulgt eller med det Materiel, der har været stillet til Raadighed. Driften har været under al Kritik; den har været saadan, at man ikke har kunnet bruge Banen som Lokalbane, for man havde for det første en halv Times eller tre Kvarters Ophold i Hvalsø, naar man kørte fra Frederikssund mod Ringsted, og naar man saa kom til Ringsted og skulde videre vestpaa eller sydpaa, havde man en Times Ophold der. Materiellet har været af en saadan Beskaffenhed, at man aldrig vidste, om man naaede igennem med det, idet man gennemgaaende hver 14de Dag brød ned med Motorvognen, saa maatte man have en ekstra Vogn ud og hente den, saaledes at Passagererne kunde faa Lov at sidde i lang Tid ude paa Strækningen. Den Motorvogn, der har gaaet, er sikkert den daarligste, Statsbanerne ejer. Den ryster saaledes, at det er umuligt at læse Aviser, naar man kører med Toget; der findes intet Toilet i den; man har vel fra Statsbanernes Side regnet med, at Toget holdt saa længe ved Stationerne, at der var Tid for Passagererne til at staa af ved hver Station, og det gjorde de vist ogsaa.

Alt dette har gjort, at Folk ikke har villet benytte denne Bane, men har brugt Biler i Stedet, og man har Lov til at sige, at man ikke har handlet *fair* ved disse to Aars Prøvetid, for man kan ikke regne med at faa Folk til at køre med en Bane, som drives paa den Maade. Der er derfor ogsaa af næringsdrivende og fra Erhvervsorganisationer paa et Møde i Ringsted den 6. Februar vedtaget en Resolution, som er sendt til Finansudvalget, og som jeg gerne vil gøre opmærksom paa. Det, der forlanges der, er

„at Banen opretholdes og fuldføres i Overensstemmelse med den oprindelige Lov“, „at man driver den med tidssvarende Materiel“, og „at Køreplanen tilrettelægges med Midtbanetraffikken for Øje, med god Tilslutning til Forbindelserne i Næstved og Hillerød og med Undgaaelse af de lange Ophold paa Krydsningsstationerne, saaledes at Banen ved hurtig og hyppig Toggang kan tage Konkurrencen op med Biltraffikken, som under de nuværende Forhold har alle Fordele paa sin Side“.

Det er dette, det kommer an paa.

Det ærede Medlem Hr. Rager har anbefalet at bevare Strækningen Jydstrup—Ringsted, et andet æret Medlem siger, at der er ingen rigtig Motivering for dette, men jeg ved saamænd godt, hvad Motiveringen er for det ærede Medlem Hr. Rager.