

[Victor Larsen.]

om den midtsjællandske Bane ogsaa andre Forhold, som jeg ikke er sikker paa er Medlemmerne af dette høje Ting bekendt, og som jeg derfor kortelig vil pege paa. Midtsjællandsbanen er bygget som Statsbane, men under meget usædvanlige Former, nemlig saaledes, at saavel Kommunerne som Befolkningen i Horns Herred har maattet skæppe godt i Statsbanernes Pengekasse, da Banen anlagdes. Formanden for Kommissariatet, Hr. Kammerherre Lerche, erklærede nemlig, da Banen skulde bygges, at lokale Interesser spillede ingen Rolle her, Banen var ikke i første Linie beregnet som Bane for Oplandet; vilde man have Fornøjelsen af den, maatte man ogsaa betale for denne Fornøjelse, og det har man ogsaa gjort. Foruden Kommunernes Vejudgifter Udgifterne ved Vejforlægninger, som har været meget betydelige, hvad enhver, der er lokalkendt, vil kunne overbevise sig om eller ved, har baade Kommunerne og private i Horns Herred bøsset ganske godt til denne Bane, da den skulde anlægges.

Først tilpiledes der 5 Horns Herred Kommuner at betale 50 000 Kr., et Beløb, der skulde afdrages paa 15 Aar, hvilket vil sige, at hvis Banen nedlægges nu, er kun ca. Halvdelen betalt. Men derudover indsamledes der i Gerlev-Draaby hos private 45 000 Kr. Det gjorde man for at faa en Station i Femhøj. Af Skuldelev-Selsø Kommune forlangte Hr. Lerche 50 000 Kr., men da Stationen kom til at ligge saa ganske umuligt for Kommunens Beboere, henvendte man sig til Finansudvalget og fik dette Beløb nedsat til 25 000 Kr. I Kyndby-Krogstrup Kommune betalte Kommunen 10 000 Kr., Mejeriet 5 000 Kr., Brugsforeningen 4 000 Kr., en Privatmand 1 000 Kr. For Ferslev-Vellerup Kommune er Forholdet det, at Kommunen betalte 6 000 Kr. og private 4 000 Kr. I Skibby slap man billigere, der fik man Tilladelse til at nøjes med at give gratis 4 Tdr. Land — i Forhold til de andre Kommuner syntes man vistnok, det var gaaet svært godt.

Facit af alt dette var da og er, at samtidig med, at Kommunerne har afholdt meget store Udgifter til Vejene i Anledning af Banen, er der i alt ydet 135 000 Kr., nemlig 66 000 Kr. af Kommunerne og 69 000 Kr. af private. Disse Beløb er ydet i Tillid

til, at en Bane var noget blivende og ikke noget, man byggede det ene Aar og nedlagde det næste eller det næstnæste Aar.

Over for et lokalt Blad „Frederiksborg Amtstidende“ har Hr. Banechef Flensborg udtalt, at Befolkningen dog har haft den Glæde at have haft Banen nogle Aar. Det har de altsaa — foreløbig i 7 Aar —, og det maa nok siges at være en temmelig dyr Glæde og ogsaa en begrænset Glæde, saaledes som Forholdene har været. Beløbene er i alt Fald ydet under den Forudsætning, at Strækningen, Frederikssund—Hillerød ogsaa skulde komme engang.

Her rejser sig absolut et Problem, nemlig om Kommunerne og de private, som har indbetalt til denne Bane, ikke kan kræve Erstatning. Det er klart, at Kommunernes Udgifter til Vejforlægninger kan der ikke være Tale om at kræve noget som helst for; men hvad angaar de kontante Beløb, som er ydet under ganske bestemte Forudsætninger — Forudsætninger, som Statsbanerne rimeligvis ikke opfylder, i hvert Fald ikke, hvis Banen nedlægges —, er Erstatningsspørgsmaalet virkelig et Problem. Jeg har den Tro, at de interesserede, hvis det skulde gaa saa haardt, at man nu nedlægger den Strækning, der køres paa, vil rejse dette Spørgsmaal.

Det hævdes — det ærede Medlem Hr. Rager hævdede det ogsaa for nylig —, at det er gaaet mindre godt i de to Prøveaar. Heroverfor siges det — og Køreplanen viser formentlig ogsaa dette —, at tager man med Banen til Hvalsø, eller skal man over paa denne Bane ved Hvalsø fra Kalundborg-Banen, saa har man en Ventetid paa 1 à 1½ Time. Det har naturligvis gjort, at Folk, som kom fra Jylland og Fyn, tog over København—Frederikssund i Stedet for at vente denne Tid i Hvalsø. Men navnlig maa man pege paa, at Strækningen Frederikssund—Hillerød ikke er fuldført, hvorfor man aldeles ikke kan bedømme Banens Rentabilitetsevne. Overordentlig store Beløb er medgaaet — det er ogsaa paa-peget — til Bygningen af en Del af Banen, og det Beløb, der skulde til for at fuldføre Banen, antages at ligge ved 800 000 Kr., i alt Fald hvis man for Stationernes Vedkommende nøjes med almindelige Træbarakker, som meget vel kunde være brugelige. Fuldførelsen vilde altsaa ikke koste