

[Boeck-Hansen.]

ingen Tvivl om, at Elektrificeringen af disse to Baner, deres stærke Anvendelse i Nærtrafikkens Tjeneste, belaster dem saa stærkt, at der er en vis Sandsynlighed for, at disse to Baners Bæreevne, deres Udnyttelsesevne snart er udtømt, og ligeledes bliver jo ogsaa København—Roskilde stærkt belastet. Jeg skal ikke kunne sige noget bestemt om dette, men er det saadan, at man i en nær Fremtid maa til at tænke paa at udvide disse Baner, fordi de ikke kan tage den Trafik, der kommer paa dem, saa vil det koste mange, mange, mange flere Millioner, end et saadant Forsøg vil koste, og var det saa ikke rimeligt, om man, naar man har faaet den midtsjællandske Bane, prøvede paa at aflaste de to eller rettere de tre Baner, som findes i denne Trekant? Jeg kan ikke se andet, end at det dog vilde være en midlertidig Aflastning, og kunde man gennem nogle Aar udskyde denne store Bekostning, vilde det maaske ogsaa have sin store Betydning.

Men dertil kommer, at der Nord for Hillerød ligger to Fiskerihavne, Hundested og Gilleleje, hvorfra der utvivlsomt kundesendes meget Fisk ikke alene sydpaa, men ogsaa vestpaa, og det vilde da vistnok være det rigtige, om man kunde sende Fisken fra Gilleleje og fra Hundested Havn ganske direkte den Vej ned igennem Sjælland, i Stedet for at den skal over København. I hvert Fald har de Fisk jo ikke noget som helst i København at gøre.

Saa klager man over, og det var jo navnlig det, jeg hørte fra det ærede Medlem Hr. Ragers Side, at Folk, der bor derude paa Egnen, ikke bruger denne Bane. De vil ikke bruge den, altsaa Lokalbanen, og man vilde heller ikke bruge den til sine Eksportprodukter. Nej, det er jo ikke underligt. Naar man laver en saadan Bane, som er tænkt som en gennemgaaende Bane, og som har en Linieføring, der er stukket ud med de Tanker som Grundlag, og man saa laver den om til lokal Bane, saa er det jo ikke underligt, at man ikke kan faa Folk til at sende deres Varer den forkerte Vej. Nej, men man kunde tænke sig, at man med Tiden fik en Eksport over Helsingør, det kunde meget godt tænkes. Lokale Interesser i København vilde naturligvis blive ubehageligt berørt, hvis man sendte Eksporten over Helsingør, men det var dog ikke udelukket, at Statshavnen i Helsingør ogsaa kunde anvendes i nogen Grad som Eksporthavn. Maaske man skulde udvide denne Havn, men de Penge, der blev lagt i Helsingør Havn, kunde være lige saa

godt anvendt som f. Eks. dem, man lægger oppe ved Hanstholm. Nu kan det jo godt være, at Statsbanerne har saa travlt med andre Ting, at de ikke kan gøre et saadant Forsøg ordentligt, men saa kunde man jo lade en Privatbane gøre det, f. Eks. Frederiksværkbanen, som, efter hvad jeg har faaet at vide, har været inde paa, at man godt vilde drive Banen. Det kunde jo være, at det var den rigtige Vej.

Jeg vil gerne anbefale, at man stemmer for Ændringsforslaget om en Undersøgelse af dette Spørgsmaal, idet jeg regner med, at skal denne Bane virkelig anvendes, saa skal den anvendes efter sit oprindelige Formaal, og saa maa man ende med at faa den bygget færdig i sin fulde Udstrækning, saa at man virkelig kan tale om en midtsjællandsk Bane, om en gennemgaaende Bane og ikke en lille lokal Bane, heller ikke om en lille bitte lokal Bane i Ringsted-Kredsen.

Victor Larsen: Det ærede Medlem af mit Parti Hr. Boeck-Hansen har paa en udmærket Maade teknisk gjort Rede for hele den forkludrede Situation, Administrationen har bragt Midtbanespørgsmaalet i, og derved dels tilkendegivet den Uvilje, man inden for Partiet nærer over hele den Maade, hvorpaa man har taget dette Spørgsmaal, og dels ogsaa givet Udtryk for, at det inden for mit Parti ikke blot er rent lokale Interesser, der, som det ærede Medlem Hr. Rager antydede, spiller ind her.

Jeg skal til de faldne Udtalelser kun ganske kort føje, at den Befolkning, der her er Tale om — og Hensynet til den maa vel være det afgørende —, føler sig i allerhøjeste Grad forurettet, en Opfattelse, som jeg deler. Allerede i Efteraaret 1934 rejste jeg under Finanslovbehandlingen Spørgsmaalet om den midtsjællandske Banes Fuldførelse. Dette til Underretning for det ærede Medlem Hr. Rager, som vilde hævde, at det først var i dette Øjeblik, man var kommet i Tanker om, at denne Bane burde fuldføres. Det er altsaa sagt fra mit Partis Side for to eller i alt Fald halvandet Aar siden. (Afbrydelse af Rager). Det ærede Medlem Hr. Rager afbryder mig, men det ærede Medlem sagde, og det vil Fortrykket vise, at ingen havde interesseret sig for Banens Fuldførelse før nu. Heroverfor maa jeg protestere. Paa det Tidspunkt var nemlig Sagen den, at den i dette Spørgsmaal interesserede Befolkning var bange for, hvordan det skulde udvikle sig, og denne Frygt har ogsaa i høj Grad vist sig begrundet. Men der knytter sig til Spørgsmaalet