

[Rager.]

muligt uden en eneste Øres Udgift at faa at vide, hvad det koster at gøre denne Bane færdig. Om det ikke kunde gøres straks, kunde der sikkert fremskaffes Oplysning derom gennem en Telefonsamtale med Central 400, Banechefens Kontor. Den saglige Begrundelse for, hvad de 25 000 Kr. skal bruges til, maa jeg altsaa sige ligger uden for min Horisont.

Men naar jeg nu har sagt dette om denne Bane, og naar jeg til min store Beklagelse maa være med til at foreslaa Banen nedlagt, og naar jeg ikke finder, at Øjeblikket er inde til at komme ind paa principielle Betragtninger i det hele taget vedrørende Trafikforhold, da jeg gerne ønsker at begrænse Forhandlingerne her mest muligt, vil jeg dog gerne endnu gøre en lille Bemærkning til Sagen, og det er den, at det forekommer mig, at medens de Bemærkninger, jeg har gjort, passer for Banen som Helhed, ogsaa for den fuldførte Bane, saa ligger Forholdet noget anderledes, hvis vi ser paa den sydligste Del af Banestrækningen, Banen fra Ringsted til Jydstrup. Det forekommer mig nemlig, at der er der et Stykke Oplandsbane for Ringsted By og en Bane, der bringer en forholdsvis stor samlet Bebyggelse, Jydstrup og Omegn, i Forbindelse med den By, som er dens naturlige Oplandsby, medens det slet ikke gælder for hele den øvrige Del af Strækningen, at den opfylder lignende Formaal — det skulde da være i det højeste, men i ringere Grad, Stykket fra Skibby til Frederikssund; men paa Stykket fra Skibby til Frederikssund ligger det saaledes, at der er den meget værdifulde Bro, som kan anvendes andetsteds. Noget saadant gælder ikke for Strækningen Ringsted—Jydstrup, og det, jeg kunde tænke at henstille til den højtærede Trafikminister, naar dette Forslag om Nedlæggelse af Banen maatte blive vedtaget, var, om den højtærede Trafikminister vilde tage op til Overvejelse, om det ikke var muligt at indrette en simplificeret Drift paa Strækningen Ringsted—Jydstrup. Der behøves jo ikke paa denne lille Strækning andet end en enkelt Vogn, og jeg vil endda tro, at Beboerne vilde være tilfreds med en Vogn uden Toilet. Der behøves kun en enkelt Vogn til at løbe frem og tilbage. Banen har alle sine Skæringer ude af Niveau; der er altsaa praktisk talt ikke Brug for Sikringstjeneste eller noget saadant, saa der kan laves en særdeles simplificeret og forenklet Drift.

Og hvis man saa i Jydstrup vil sige: Ja, men vi faar jo kun Forbindelse til den

ene Side, altsaa fremtidig en længere Vej, hvis vi skal over Ringsted til København i Stedet for over Hvalsø, saa vil jeg sige til Jydstrup og Omegn: Dette er alligevel langt bedre, for det er muligt for den Bane, som kun har eet Tilknytningspunkt, nemlig Ringsted, at faa en ordentlig Køreplan; saa snart man ogsaa skal have Tilslutning til Toget i Hvalsø, begynder det straks at knibe med at faa de gode Tilslutninger; der vil blive en hyppigere og en billig Drift. Jeg haaber derfor, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder vil kunne modtage min Henvendelse i denne Retning i en velvillig Aand. Jeg forstaar selvfølgelig, at et saadant Spørgsmaal ikke kan besvares i Dag, og jeg vil være tilfreds, hvis Ministeren mener at kunne tage det op til en velvillig Overvejelse. Jeg anbefaler altsaa at stemme imod det af Venstre paa dette Punkt stillede Ændringsforslag.

Formanden: Den ærede Taler nævnte i sin Tale Navnet paa en Embedsmand og mente, at den paagældende var til Stede her i Huset. Jeg vil advare imod, at man kommer ind paa at nævne Navne paa Tilhørere, der ønsker at overvære Rigsdagens Forhandlinger, idet de maa have Lov til at gaa ud fra, at de er officielt usete.

Boeck-Hansen: Ja, jeg tvivler ikke om, at der er adskillige af de Baner, vi har her i Danmark, der burde nedlægges, at de i hvert Tilfælde har levet deres bedste Tid, og jeg er heller ikke i Tvivl om, at den midtsjællandske Bane vistnok aldrig skulde have været bygget. Man skulde nok have bygget en direkte Køgebane og et Dobbeltspor til Vordingborg i Stedet for, men man vedtog nu engang i 1908 at bygge denne midtsjællandske Bane, og allerede i 1928 var man færdig med det næstsidste Stykke — med en prisværdig Hast havde man faaet det gennemført. Aaret efter at man havde aabnet denne Bane med megen Festivitas, var man klar over, at i hvert Tilfælde det sidste Stykke af Banen var forfejlet. Hvad kan nu være Aarsagen til, at dette Stykke Bane er saa forfejlet? Hvad er det, der er sket, fra man begyndte at bygge det sidste Stykke af Banen, og til man kom til det Resultat, at det var galt fat?

Det kan ikke have været Biltrafikken, for ethvert Menneske, som interesserer sig for Trafik i Almindelighed, var ganske klar over allerede under Krigen, at her lurede en Fare for Banerne, man var ganske klar over, at Bilerne vilde trænge sig ind paa Trafikkens Omraade, saa det kunde ikke