

[Fr. Andersen.]

Ændringsforslag, der er stillet til dette Budget, og jeg anbefaler dem til Vedtagelse.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

Ændringsforslagene Nr. 59—88
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 276 og 277
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 303
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 307
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 310
vedtoges uden Afstemning.

Det Afsnit, som dernæst sattes til Forhandling, var det *Ministeriet for offentlige Arbejder* vedrørende, nemlig:

Lovforslagets § 2 A.—C. og P.

Bilag Nr. 3—12.

Ændringsforslag Nr. 9—17 paa Udvalgets Liste.

Lovforslagets § 16.

Bilag Nr. 87—95 og Nr. 253.

Ændringsforslag Nr. 106—126 paa Udvalgets Liste.

Lovforslagets § 26 I. A. 1.—3. og 13., I. G. 1. B. 6.

Bilag Nr. 204—210, 213, 244 og 253.

Ændringsforslag Nr. 256—263, 266, 301 og 302.

Ordføreren (Fr. Andersen): Finansudvalget har givet Tilslutning til samtlige af Ministeren for offentlige Arbejder stillede Ændringsforslag, og jeg anbefaler disse til Vedtagelse. Der er under dette Budget stillet to Ændringsforslag fra Venstre, derom skal jeg ikke udtale mig her.

Kyed: Under § 2 findes et Ændringsforslag Nr. 10 a, som er stillet af Venstre, og som gaar ud paa en Forhøjelse af Statsbanernes Renteudgift med 300 000 Kr.

for derigennem at bringe Udgiftsposten til Forrentning af de ca. 30 Mill. Kr., som Statsbanerne har i Mellemregnskab med Finanskassen, op, saa den svarer til en rimelig Rente, det mindste, der kan ansættes, nemlig 3½ pCt. Den højtærede Trafikminister, med hvem vi har behandlet dette Spørgsmaal, har ikke ment at ville gaa med til nogen Ændring ved Finanslovens tredie Behandling, men vil vente til Tillægsbevillingsloven for 1936—37. Vi fra vor Side maa imidlertid mene, at det korrekte er, at Ændringen finder Sted her ved tredie Behandling af Finansloven, eftersom Nationalbankens Diskonto for længst er forhøjet op over de 2½ pCt. Ret beset burde Forrentningen være 4½ pCt., for Staten kan jo i Almindelighed ikke laane Penge til de Priser, her er Tale om, og saa skulde Statsbanernes Udgifter paa dette Omraade opføres ikke med 300 000 Kr., men i Virkeligheden med omkring ved 600 000 Kr. mere. I Bilagsbogen til Ændringsforslagene findes der i Bilag Nr. 6 en ganske interessant Redegørelse fra Trafikministeren om Statsbanernes Driftsresultater for en Aarrække. Denne Redegørelse er baade et Svar paa og en Bekræftelse af de Betragtninger, jeg fremsatte ved Finanslovsforslagets anden Behandling vedrørende Statsbanernes Underskud paa Driftskontoen. Jeg vil gerne genkalde i Erindringen, at Hovedresultatet af mine Betragtninger var opgjort paa samme Grundlag for Statsbanerne gennem Aarene, den Opgørelse, man havde omkring ved og før 1930—31—32. Opgjort paa dette Grundlag er Statsbanernes driftsmæssige Underskud nu ca. 40 Mill. Kr. mod ca. 30 Mill. Kr. fra før den Tid, da dette Ministerium overtog Ansvaret for Statsbanernes Ledelse. I den Opgørelse, der findes i Bilaget, kommer Trafikministeren i Hovedsagen til det samme Resultat. Den højtærede Minister kommer ganske vist tilsyneladende til et lavere Tal for indeværende Finansaar end de 40 Mill. Kr., idet kan kommer til Tallet 37,3 Mill. Kr. Forskellen er dog kun tilsyneladende, selv om den højtærede Minister og jeg er kommet til vore Resultater paa hver sin Maade. Jeg har regnet med Tallene fra Budgettet for Underskuddet for det afsluttede Regnskabsaar — det var det Grundlag, jeg med den største Sikkerhed kunde bygge mine Tal op paa —, hvorimod Ministeren