

[Rager.]

forslag, er desværre blevet forhindret i at være til Stede i Dag, og jeg skal derfor i hans Sted paa Partiets Vegne anbefale det foreliggende Forslag til en hurtig og velvillig Udvalgsbehandling, idet jeg i øvrigt henviser til de Bemærkninger, som jeg fremsatte paa mit Partis Vegne, da Forslaget var til Behandling i forrige Rigsdagssamling.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærbøl): Jeg takker de ærede Ordførere for Regeringspartierne for deres velvillige Udtalelser vedrørende dette Lovforslag. Til det ærede Medlem Hr. Duborg skal jeg kun bemærke, at jeg kan ikke erkende, at dette Lovforslag er fremsat paa et saa sent Tidspunkt, at det ikke skulde kunne være muligt at gennemføre det. Naar det ikke er fremsat paa et tidligere Tidspunkt, skyldes det ganske simpelt den Omstændighed, at der i Mellemtiden har fundet Ministerskifte Sted, og at der har været meget Arbejde i Handelsministeriet, som har medført, at det ikke har været muligt at fremsætte Lovforslaget tidligere.

Til det ærede Medlem Hr. Westermann skal jeg sige, at jeg synes, det her drejer sig om en Kategori af Samfundsborgere, der under overmaade vanskelige og ublide Forhold skal tjene til Livets Ophold, og som derfor har Krav paa, saa langt det er foreneligt med andre Interesser, at Staten bidrager til at betrygge deres Arbejde om Bord.

Jeg gør opmærksom paa, at dette Lovforslag er udarbejdet med den svenske Lov om Arbejdstid i Fartøjer som Forbillede, og jeg kan derfor ikke anerkende, at denne Lov skulde foraarsage, at Rederne skulde blive belastet med saa store Omkostninger, at det kan hindre den danske Skibsfart i at konkurrere. Man har i Sverige ikke haft saadanne Betæneligheder med Hensyn til at give kortere Arbejdstid om Bord, som det ærede Medlem Hr. Westermann gav Udtryk for, og naar den svenske Koffardflaade er i Stand til at arbejde paa Grundlag af den svenske Lov, maa det ogsaa være muligt at gøre det her i Danmark paa Grundlag af en Lov som den foreslaaede.

Jeg kan heller ikke anerkende, at en aarlig Ferie med Betaling skulde kunne kompensere Mangelen paa en Regulering af Arbejdstiden, og kan altsaa ikke tiltræde de af det ærede Medlem Hr. Westermann fremsatte Synspunkter.

Til det ærede Medlem Hr. P. Andersen skal jeg kun sige, at jeg i øvrigt med Hensyn til min Stilling til de fremdragne Spørgsmaal staar paa samme Standpunkt som min For-

gænger, den tidligere Handelsminister Hr. Hauge.

Westermann: Den højtærede Minister udtalte, at det var for at betrygge Søfolkernes Forhold om Bord, at dette Lovforslag var fremsat. Det, jeg gik ud fra i mine Indvendinger mod Forslaget, var netop det, at man skulde betrygge Søfolkernes Forhold om Bord bl. a. ved at skaffe dem fornøden Beskæftigelse og ved, at den danske Skibsfart kunde opretholdes, ogsaa for at kunne give Søfolkene de bedst mulige Forhold om Bord. Jeg tror, den højtærede Minister vil indrømme, at det vilde være urimeligt, om Folk skal gaa ledige i 16—18 Timer om Bord, hvor der ikke er noget, de kan beskæftige sig med, og hvor de i Virkeligheden ønsker at faa noget at arbejde med. Og jeg mener, det vil være urimeligt at gaa med hertil af Hensyn til den danske Skibsfart. Naar Ministeren siger, at dette Lovforslag er bygget over den svenske Lov, og derfor mener, at tilsvarende Bestemmelser ogsaa maa kunne indføres her i Landet, saa skal jeg gøre opmærksom paa, at den svenske Lov ikke fastsætter en 8 Timers Arbejdsdag, og det er just denne Bestemmelse, der gør, at vi ikke vilde kunne konkurrere med svenske Skibe.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. P. Andersen har Ordet for en kort Bemærkning.

P. Andersen: Det ærede Medlem Hr. Westermann stillede et bestemt Spørgsmaal til mig, et Spørgsmaal, som gik ud paa, hvorledes jeg vilde beskæftige Søfolk 16—18 Timer om Bord, nemlig i den Fritid, de vilde faa i det Tilfælde, at dette Lovforslag blev gennemført. Nu er det selvfølgelig ikke min Sag at beskæftige Søfolk om Bord, men det ærede Medlem mente vel ogsaa, hvad jeg kunde anvise Søfolkene som Beskæftigelse. Dertil vil jeg sige, at i vore Dage aabnes der for Søfolk samme Lejlighed til at følge med i hele det kulturelle Arbejde, som er aabnet for de Arbejdere, der befinder sig paa Land. Der er cirkulerende Biblioteker paa Skibene, der er ikke det mindste i Vejen for, at man med indskrænket Arbejdstid om Bord kunde faa Tid til at dyrke Studiekredsarbejdet om Bord i Skibe. Radioen gaar i Almindelighed om Bord, lige som den gaar paa Land, der kan høres Foredrag og Diskussioner, kort sagt, man kan om Bord nu ogsaa være med i det kulturelle Arbejde. Det anstren-