

[Drachmann.]

Dumpingvarer blev smidt ind fra Lande, som arbejdsløsmæssigt og socialt laa helt anderledes end vi, og hvorved enhver sund Rentabilitet undergravedes. Jeg vil lade dette ligge og blot paatale det ærede Medlem Hr. Jensen (Broby's) Udtalelse. Jeg tror, at Fortrykket vil vise, at jeg har Ret i, at det var en Situationsbetragtning, det ærede Medlem anstillede paa Linie med den socialdemokratiske Ordførers, blot altsaa med en noget anden Adresse. Til syvende og sidst tror jeg nemlig, at de 6 Mill. Kr., som det ærede Medlem har faaet forkert i Halsen, er givet til Eksportleverancer, og hertil vil jeg gerne medvirke, saa vanskeligt det end kan være at afveje alle de Momenter, der gør sig gældende i denne Sag, men jeg tror, som sagt, at det ærede Medlem paa dette specielle Omraade, hvad Bevillingen paa de 6 Mill. Kr. angaar, kan spare sig sine Bekymringer.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Knud V. Jensen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Arbejdstid i Skibe.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4263; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 3171).

Sagen sattes til Forhandling.

P. Andersen: Om det foreliggende Lovforslag er der paa nærværende Tidspunkt ikke Anledning til at sige mange Ord. Ved Sagens første Behandling i sidste Samling udtalte jeg mig paa egne og mit Partis Vegne udførligt om Sagen, og den daværende Minister for Søfart og Fiskeri udtalte god Vilje til at forhandle om de Ønsker, jeg fremsatte vedrørende Førstestyrmand og Enestyrmand og Førstemaskinmestre og Enemaskinmestre og Telegrafister, der efter

Lovforslagets § 1 ikke kommer ind under Lovforslagets Bestemmelser, men som efter min Mening ikke bør undtages. Endvidere udtalte jeg Ønske om, at Fyrbødere, som nu har 8 Timers Arbejde paa Fyret foruden 2 Timers Askehivning, fik en i Forhold til det anstrengende og helbredsnedbrydende Arbejde nedsat Arbejdstid. Ministeren fremhævede, at Lovforslaget var fremsat i en Form, der efter hans Mening afgav de bedste Betingelser for dets Gennemførelse, og mod hvilken der ikke kunde rejses sagligt begrundede Indvendinger, men at han ikke vilde modsætte sig Ændringer vedrørende de omtalte Forhold, og at han især gerne vilde medvirke til at nedsætte Fyrbødernes Arbejdstid. Jeg vilde sætte Pris paa, om ogsaa den nuværende Minister vilde udtale sig om disse Spørgsmaal.

Det Udvalg, der i sidste Samling behandlede dette Lovforslag, har indhentet en Række Oplysninger fra Norge, Sverige, Finland, Frankrig, England, Holland, Tyskland og Amerika vedrørende tilsvarende Lovgivning i disse Lande samt Oplysning om Løn- og Arbejdsforholdene. Materialet fremkom i et saadant Omfang, at det ikke var muligt at tilendebringe Arbejdet, og jeg udtaler Haabet om, at det nu maa lykkes at føre Lovforslaget igennem, saaledes at der paa dette Omraade ydes Søens Arbejdere den Lettelse i deres strenge Arbejdsvilkaar, som de har et retfærdigt Krav paa, selv om de end ikke herved kommer paa Højde med Arbejderne i Land.

Jeg anbefaler paa mit Partis Vegne dette Forslag, der er et Udtryk for, hvad Partiet i lang Tid har krævet.

Duborg: Dette Forslags Fremsættelse paa denne Tid af Samlingen kan man ikke sige giver noget Haab om Forslagets Gennemførelse, og man kunde vel ogsaa nok uden at være ondsksfuld sige, at det giver Formodning om, at man heller ikke just har ønsket det gennemført; ellers var Sagen sikkert blevet fremlagt i saa god Tid, at en Gennemførelse var mulig. Jeg skal imidlertid slet ikke komme ind paa Lovforslagets Enkeltheder, da vi har drøftet dem ved Behandlingen i Fjor. Jeg skal kun sige, at vi ikke paa nuværende Tidspunkt kan medvirke til en saadan Lovgivnings Gennemførelse, da den efter de foreliggende Oplysninger vilde betyde en saadan Vanskeliggørelse af den danske Skibsfart paa Udlandet, at man med Grund maatte befrygte, at denne i nogen Grad og maaske endogsaa i meget betydelig Grad vilde blive trængt ud af andre Landes Skibe.