

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Med Hensyn til den hittidige Anvendelse af de i Loven omhandlede Foranstaltninger kan jeg i øvrigt henvise til de indgaaede Oplysninger, der er optrykt i Bilag til Lovforslaget, og skal kun fremhæve, at jeg maa mene, at Loven har været til megen Nytte, og at det maa anses for særdeles ønskeligt, at den faar forlænget Gyldighed. Jeg skal hermed anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvilje og hurtige Behandling.

Det næste Forslag, jeg har den Ære at fremsætte for det høje Ting, er *Forslag til Lov om Tillæg til Sømandslov af 1. Maj 1923*. Et tidligere Forslag har været fremsat her i Tinget saavel i Rigsdagssamlingen 1925—26 som i Samlingen 1926—27. Forslaget tilsigter at sætte Danmark i Stand til at ratificere den internationale Konvention om Erstatning for Arbejdsløshed i Tilfælde af Skibsforlis. Denne Konvention blev vedtaget af den internationale Arbejdskonference i Genua i 1920. Konventionen, der ved Forslagets tidligere Behandlinger kun var ratificeret af et ringe Antal Søfartslande, er nu tiltraadt af i alt 24 Lande, deriblandt England, Frankrig, Tyskland, Italien, Spanien, Grækenland, Belgien samt Sverige; i Norge har man i Fjor ved Lov af 7. Juni 1935 gennemført Konventionens Bestemmelser. Saaledes som Sagen herefter ligger, idet begge vore Nabo-lande og en Række andre betydende Stater har tiltraadt Konventionen, maa det synes rimeligt, at Danmark nu gør det samme.

Princippet i Konventionen er, at Rederen eller den, med hvem Sømanden har sluttet Kontrakt om Hyre om Bord i et Skib, i Tilfælde af, at dette forliser, skal betale hver Sømand, der er ansat om Bord, en Erstatning for den Arbejdsløshed, der er en Følge af Forliset. Det bestemmes endvidere i Konventionen, at Erstatningen skal betales for hver Dag, Sømanden faktisk er arbejdsløs, med samme Beløb som den i Kontrakten fastsatte Hyre, dog at Erstatningen i intet Tilfælde kan overstige 2 Maaneders Løn. Som det vil ses, er disse Regler optaget i Lovforslagets § 1, 1ste Stykke. Bestemmelserne betyder i Forhold til Sømanden kun en mindre Udvidelse af det allerede i Sømandsloven fulgte Princip, der i Hovedsagen gaar ud

paa, at der gives den, hvis Tjeneste op- hører i Udlandet som Følge af Skibsforlis, Ret til fri Hjemrejse m. v. samt fuld Hyre under Hjemrejsen, for Kaptajns Vedkommende dog længst for 3 Maaneder, for Officerernes Vedkommende længst for 2 Maaneder og for det underordnede Mand- skabs Vedkommende længst for 1 Maaned.

Bestemmelserne herom findes i Sømandslovens §§ 6 og 41. Ved Gennemførelsen af de nu foreslaaede Regler vil en Sømand, hvis Skib forliser — hvad enten dette sker i fremmed eller dansk Havn —, som nævnt have Ret til Erstatning for den Arbejdsløshed, han derved kommer ud i, paa den Maade, at der skal betales ham Hyre, indtil han atter faar Beskæftigelse, dog længst i 2 Maaneder. Regelen gælder saavel for Skibsførere, Officerer som underordnet Mandskab, og disse stilles ifølge Lovforslaget i Princippet lige med Hensyn til Kravet om Erstatning for den forvoldte Arbejdsløshed. I Paragraffens sidste Stykke fastslaas det udtrykkeligt, at den paagældende ikke baade har Krav paa Hjemrejse og Hyre ifølge Sømandsloven og Erstatning. Jeg kan i denne Forbindelse fremhæve — hvad man ogsaa gjorde, da Lovforslaget første Gang behandledes i dette høje Ting —, at det maa være en Selvfølge, at Sømand ikke, samtidig med at de oppebærer Erstatning efter denne Lov, kan kræve Arbejdsløshedsunderstøttelse fra de anerkendte Arbejdsløshedskasser.

I § 1, Stk. 2, indeholdes Regler om Pligt for Sømand til under Hjemrejsen eventuelt at tage Hyre paa et Skib, der er bestemt til Danmark eller til en Havn, hvorfra det falder bekvemt at sende dem hjem.

Ifølge § 2 gives der Søpanteret for Sø- mændenes Krav paa Erstatning.

I § 3 fastsættes dernæst, at Loven ikke kommer til Anvendelse paa Søværnets egentlige Krigsskibe og Skibe, der af Regeringen anvendes til Troppetransport.

I § 5 aabnes der Adgang til, at Bestemmelserne under Forudsætning af Gensidighed kan udvides til ogsaa at gælde fremmede Søfolk i danske Skibe.

Lovforslagets Bestemmelser svarer i øvrigt i Princippet til de Regler, der er gennemført i Norge og Sverige, og det er formentlig kun ret og billigt, at danske Søfolk i den nævnte Henseende stilles paa