

[Ole Bjørn Kraft.]

vil jeg indlede med nogle Spørgsmaal, som er af særlig lokal Interesse for den Egn, jeg repræsenterer. Der er forberedt Bygning af en ny Jernbanebro over Limfjorden. Det er et stærkt Ønske i Aalborg, at man paa den nye Bro indretter en Gangsti, saaledes at det bliver muligt for den ene Del af Byen at faa lettere Adgang til at komme over paa den anden Side af Fjorden, end naar man skal gaa over den almindelige Limfjordsbro. Jeg tror, Udviklingen i Aalborg meget hurtigt vil berettigge et saadant Skridt, og jeg henstiller til den højtærede Trafikminister at tage Sagen op til Overvejelse.

Spørgsmaalet om Forholdet mellem Hovedstaden og Provinsen er jo stadig Genstand for forskellige Overvejelser og Betragtninger, og det er utvivlsomt en Sag, som i allerhøjeste Grad interesserer, under alle Omstændigheder Befolkningen uden for Hovedstaden. Der fremkommer fra Tid til anden adskillige gode Forslag med Hensyn til dette Spørgsmaal; der bliver fremsat Tanker, som det er værd at tage op til Overvejelse, men man savner, synes jeg, ofte en rationel Betragtning af hele dette Spørgsmaal, og jeg tror, det vilde være rigtigt, hvis Regeringen tog Spørgsmaalet op til en virkelig rationel Undersøgelse. Der er paa privat Initiativ nedsat et Udvalg, der arbejder indgaaende med denne Sag — og gør det udmærket —, men jeg tror, at hvis man fik en virkelig saglig Undersøgelse og Redegørelse, vilde man paa en lang Række Punkter kunne naa til tilfredsstillende Resultater, hvor der nu stiller sig Hindringer i Vejen. Jeg vil derfor henstille til Regeringen at lade nedsætte en saglig Kommission, som skal fremkomme med en almindelig Redegørelse for alle de Problemer, der knytter sig til dette meget vigtige Spørgsmaal, et Spørgsmaal, som i sig har Spire til at kunne slaa Kløfter mellem Hovedstaden og den øvrige Del af Landet, hvad man i høj Grad maa ønske ikke bliver Tilfældet. En saadan Kommission skal ikke bestaa af Rigsdagsmænd, det skal heller ikke være en Kommission af Repræsentanter for de forskellige Organisationer eller Byer, men det bør være en virkelig saglig, videnskabelig Kommission, der kan give en Redegørelse for alle de Forhold, som berører dette Spørgsmaal. Og medens denne Kommission arbejder — den behøver ikke at være saa længe om det, der foreligger jo allerede et rigt Grundlag for dens Overvejelser —, burde man fra Regeringens Side standse enhver Bestræ-

belse for at videreføre Centraliseringen. Der er en Række Spørgsmaal, som i denne Forbindelse rejses, og jeg vil meget henstille til den højtærede Kirkeminister ikke at gaa videre i Sagen med Hensyn til Stiftsmidlernes Administration. Jeg vil i øvrigt henstille til Regeringen, at man, hvor det er muligt og der er praktiske Forslag fremme, allerede nu søger at fremme Decentraliseringen, under alle Omstændigheder imødekommer en Række Krav, som efter min Opfattelse med fuld Ret har været fremsat fra Provinsens Side. Jeg tænker her i første Række paa Spørgsmaalet om nye Stats-skoler; Nordjyllands Krav om en ny Stats-skole er overordentlig velbegrunder. Jeg mener ikke, at dette Spørgsmaal behøver at løses paa den Maade, at man indskrænker Antallet af Statsskoler i andre Egne; men jeg tror, den højtærede Undervisningsminister vilde indlede sin Embedsvirksomhed paa en overordentlig tilfredsstillende Maade, hvis han vilde vise Forstaaelse for dette Spørgsmaal og søge at udjævne den Uretfærdighed, som ganske uimodsigeligt bestaar, naar man betragter det Antal Statsskoler, som findes i Nordjylland.

Medens jeg beskæftiger mig med disse Spørgsmaal, der vedrører Provinsens særlige Forhold til Hovedstaden, vil jeg gerne fremsætte nogle Betragtninger angaaende Flyvningen. Det er et almindeligt Indtryk i Landet, at dansk Flyvning gaar paa bedste Beskub, at man ikke som Basis for sine Handlinger paa dette Omraade har et virkeligt rationelt Grundlag eller har gjort sig selv klart, hvad man vil, og hvad man ikke vil. Regeringen siges jo at være Tilhænger af Plan og Orden i Landets Erhvervsforhold og Økonomi; men enhver Plan kræver en Forberedelse og en Undersøgelse, kræver, at man har et rationelt Udgangspunkt. Jeg henstiller til den højtærede Trafikminister at give Tinget en Redegørelse for de Synspunkter, han vil anlægge for dansk Flyvnings Fremtid. Vi har jo løst Problemet om Udlands-Forbindelsen fra Hovedstaden, men vi har overhovedet ikke beskæftiget os med andre Muligheder, som kan tænkes at foreligge. For mig er der særlig 2 Linier, som jeg tror vil have Interesse uden for Hovedstaden: Først og fremmest en jysk Længderute med Tilknytning til Norge og Flensborg og Hamborg-Forbindelsen, og en Vest-Rute paa tværs af Danmark til Esbjerg og London. Jeg ved ikke, hvilket Standpunkt Sagkundskaben indtager over for disse Spørgsmaal, men jeg tror, de fortjener en virkelig gennemgribende rationel Undersøgelse. Hvis Staten ikke finder, at