

## [Koefoed.]

ved Istandsættelse af de allermest medtagne Partier. Arkitekten udtaler, at der er mange Steder, hvor en Restaurering er stærkt paa-krævet, og redegør i Enkeltheder for, hvor det trænger haardest, ligesom der er foretaget en Fotografering af de mest medtagne Partier. Nu skal jeg ikke trætte det høje Tings Medlemmer med disse Enkeltheder, og da jeg mangler et Lysbilledapparat, skal jeg heller ikke forevise Billederne, men jeg vil kun understrege Arkitekt Haubergs Udtalelse om, at de af ham omtalte Partier staar i absolut Fare for at styrte sammen.

Naar Andragendet ikke er fremkommet, saa der eventuelt kunde være opført et større Beløb, end Tilfældet er, paa det Finanslovsforslag, vi nu har til Behandling, er Grunden den, at da Andragendet blev indleveret til Nationalmuseet i August Maaned, var Tidspunktet for langt fremrykket til, at en større Bevilling kunde komme med paa Finanslovsforslaget i Aar. Jeg tillader mig derfor nu at spørge den højtærede Undervisningsminister, om et Andragende, som bliver indgivet nu eller eventuelt lidt senere, vil kunne komme i Betragtning, saaledes at en ekstra Bevilling kan optages paa Finanslovsforslaget ved anden eller tredie Behandling. Jeg drister mig til at haabe paa et godt Resultat, thi efter hvad der er blevet mig fortalt, var de ærede Finansudvalgsmedlemmer i afvigte Sommer under Besøg ovre paa Bornholm selvfølgelig oppe og saa Hammershus Ruiner, og samtidig blev der forevist nogle af de største Revner, der var deroppe, saa jeg tror, at de Herrer, som har set Ruinerne og den Tilstand, de paa enkelte Steder findes i, vil indrømme, at nu maa der gøres noget, før der sker for stor Skade. Og jeg drister mig endnu mere til at haabe paa et godt Resultat, efter at jeg har hørt det ærede Medlem Hr. Knud Hansen for et Øjeblik siden omtale de store Beløb, der var gaaet til forskellige andre Steder; mod dem er det jo kun Smaating, det drejer sig om med Hensyn til Hammershus Ruiner.

Den højtærede tidligere Undervisningsminister var i Fjor i sit Svar til mig angaaende denne Sag meget velvilligt stemt over for Bevarelsen af Ruinen, ligesom han, hvad jeg ogsaa var glad for, udtalte sin Begejstring for Bornholm i saa begejstrede Ord, at han sagde, at Mage til Turistø findes ikke i hele Verden. Jeg takker selvfølgelig den højtærede tidligere Undervisningsminister for disse Udtalelser, og jeg vil understrege, at netop disse gamle

Ruiner er en stor Attraktion for Turisterne. Foruden deres Turistværdi har de dog ogsaa en stor historisk Betydning, idet de stammer fra saa lang Tid tilbage, og ogsaa derfor maa de absolut bevares. Jeg har ikke nævnt noget Beløb, det vil fremgaa af Andragendet, hvor det ogsaa bliver begrundet af dem, som har med denne Sag at gøre.

Da jeg før citerede den tidligere Undervisningsministers Ord, at Bornholm som Turistland var seværdigt, skal jeg nu tillade mig at pege paa den Betydning, som Turistbesøget har for Øen i Almindelighed og for enkelte Dele af Øen i Særlighed. Her er et Punkt, jeg gerne vil fremdrage, nemlig Forholdet med Hensyn til Udlandets Turister. Der er tidligere kommet mange tyske Turister til Bornholm, og da der de sidste Aar i stort Tal navnlig er kommet tyske Turister til Bornholm efter Ferietidens Ophør her i Danmark, har Turistsæsonen derigennem faaet en kærkommen Forlængelse for de Hoteller og Pensionater, hvis Eksistens beror paa Turistbesøget. I Aar har det knebet med denne Forlængelse, da de Pengemidler, der fra Tysklands Side mod Slutningen af Sæsonen var tildelt de enkelte, var saa smaa, at de ikke derved kunde faa Lejlighed til at gøre Ophold paa Øen. Jeg skal henstille til det høje Udenrigsministerium at forsøge, om det i de kommende Aar er muligt ved en eventuel Forhandling med Tyskland at opnaa, at de Mark, der bliver tildelt de tyske Turister, kan blive fordelt til flere Personer; selvfølgelig maa det saa blive med mindre Beløb til hver enkelt, end det var Tilfældet i Aar. Men der er blevet sagt, at de Beløb, som de fik tildelt ved Begyndelsen af Sæsonen i Aar, var saa rigelige, at adskillige Turister ikke brugte dem alle i den Tid, de havde til Raadighed til deres Bornholmsbesøg.

Om Sommeren har vi 2 Dampskibsruter, der sejler mellem Bornholm og Tyskland, og ogsaa disse er interesserede i, at Sæsonen kan udstrækkes lidt længere, end Tilfældet var i Aar.

I denne Forbindelse kan jeg ikke undlade at minde om, at der stadig arbejdes paa en bedre og hurtigere Forbindelse mellem de forskellige Landsdele. Der bygges Broer forskellige Steder i Landet, saa at der til Øer, hvortil der før kun kunde sejles, nu kan køres, hvad enten det saa sker ved Cykler, Biler eller Hestekøretøjer, det er jo lige meget; men det er altsaa Tendensen, at Forbindelsen bliver hurtigere og bekvemmere, saa hurtigt og saa bekvem, som det