

### [Knud Hansen.]

Det er mig bekendt, at man i Indenrigsministeriet interesserer sig meget for at faa Slottet genopbygget, og at ikke mindst den højtærede Indenrigsminister interesserer sig levende derfor. Opbygningen kan og bør under Hensyn til, hvad der forefindes i Slottet af Museumsgenstande og Kunstværker, ske i Løbet af 4—5 Aar. Den største Del af de Udgifter, der vil medgaa til Opbygningen, vil blive udbetalt i Arbejds løn. De Penge, man udreder hertil, vil i betydende Grad medføre Formindskelse af Udgifterne til Underhold af de arbejdsløse. Jeg haaber, den højtærede Minister fortsat vil omfatte Planerne om Opbygningen af Koldinghus med Interesse, og at han vil søge disse Planer fremmet snarest muligt.

Den højtærede Statsminister har vist Fredningssagen meget stor Interesse; paa særlig fremtrædende Maade har han gjort dette ved direkte at tage disse Sager ind under sin Varetægt, og det vil alle Venner af Fredningsbevægelsen hilse med Glæde. Jeg vil her benytte Lejligheden til at paa kalde den højtærede Statsministers Interesse og Støtte angaaende Fredningssager, som dels vedrører Fredninger paa Kyststrækninger ved Koldingfjord og dels vedrører Fredninger paa og omkring Skamlingsbanken, for saa vidt der skulde blive Tale om Erstatninger saa store, at Statskassen maa yde Bidrag dertil. Fredningerne paa Skamlingsbanken, der bliver de mest omfattende, angaar for en Del af Arealerne kun Fredning med Hensyn til Beplantning og Bebyggelse, men der bliver ogsaa for en enkelt Ejers Vedkommende Tale om at skaffe Publikum Adgang til frit og uhindret at kunne færdes paa en Del af hans Marker. Fredningen paa Skamlingsbanken har efter Videnskabsmænds Udtalelser ogsaa geologisk Interesse. Disse Fredningssager er meget vidt fremskredet, men Erstatningerne er endnu ikke fremkommet fra Fredningsnævnet. Jeg haaber imidlertid paa Velvilje saavel fra den højtærede Statsminister som fra det højtærede Finansudvalg, saafremt Statens Støtte ved Fredningerne bliver paakrævet. Skamlingsbanken er efter min Formening det smukkeste Sted, som findes i vort Land; den rummer tilmed saa mange historiske Minder, at intet Sted vilde være mere egnet til en Nationalpark end Skamlingsbanken.

**Nøhr:** Jeg kan slutte mig til de kritiske Bemærkninger, som det ærede Medlem Hr. Sneum har fremsat angaaende Planen om en Autostrada fra Hirtshals ned igennem

Midtjylland. Det vil være ganske urimeligt at beslagnlægge mægtige Millionbeløb til et Formaal som dette paa et Tidspunkt, da Udvidelser og Forbedringer af det østjyske Hovedvejnet stadig er paakrævet. Handelsforeningen og Turistforeningen i Randers er da ogsaa Deltagere i den Protestbevægelse, der er rejst imod Planen. Der skal i disse Bemærkninger fra min Side absolut ikke ligge nogen Modvilje over for en Udvikling hen imod en Modernisering af Danmarks Vejnet efter Motortrafikkens Behov, men jeg finder, at der foreløbig er andre og mere nærliggende Vejproblemer at løse.

Der omdelttes forleden til Medlemmerne af dette høje Ting en Redegørelse for den livligt drøftede Sag angaaende Rutebilerne i Randers Amt. Det drejer sig om Ruterne Aarhus—Spørring—Randers, Aarhus—Rønde—Grenaa, Randers—Hobro og Randers—Hammel, som Statsbanerne har ønsket at overtage, og af den omtalte Redegørelse vil man se, at saavel Amdsraad som alle Sogneraad og et af Byraadene har anbefalet fortsat Koncession til de hidtidige Indehavere, medens Statsbanernes Andragende kun har faaet Støtte hos 2 af Byraadene. Da jeg har haft Lejlighed til at følge denne Sags Udvikling, og da jeg i dette høje Ting repræsenterer en Del af Befolkningen i de Egne, hvorigennem disse Ruter gaar, vil jeg gerne have Lov til fra dette Sted at gøre nogle Bemærkninger til Støtte for Befolkningens Ønsker.

Principielle Betragtninger angaaende Sagen skal jeg ikke komme ind paa. Hele Spørgsmaalet om Baner og Biler har jo ofte været til indgaaende Debat og vil formentlig atter blive gennemdrøftet inden længe, naar den nedsatte Trafikkommission afgiver Betænkning. Derimod vil jeg gerne understrege de faktiske Oplysninger denne Sag vedrørende og henstille til den højtærede Trafikminister at se saa velvilligt som muligt paa den Henvendelse, Befolkningen har fremsat. Lidenskaberne er efterhaanden blevet pisket op i Køl vandet af denne Sag; det kan ikke nægtes, at der i Kampens Hede fra det nedsatte Udvalgs Side er fremsat Kritik over for Statsbanerne og Trafikministeriet, som skyder langt over Maalet, men det kan efter min Opfattelse heller ikke bestrides, at Statsbanerne har benyttet en Fremgangsmaade, der maatte udæske til Modstand. Saa vidt jeg har forstaaet den gældende Lov, er det Amdsraadet, der skal være Hovedgennemgangsleddet ved Lovens Administration. Fremgangsmaaden skulde være den, at Andragende om Koncession indgaves til Amdsraadet, hvorefter