

## [Knud Hansen.]

Fremsættelse paatænkte Linie fra Broen til Taulov. Den var stukket ud og markeret ved smaa Flag. Udfletningen af Sporene skulde ske paa en saadan Maade, at de ikke krydsede hinanden i Niveau. Terrænforholdene mellem Lillebæltsbroen og Taulov Station er saaledes, at meget store Jordarbejder ikke vil være paakrævet, og Udgifterne ved Anlægget vil derfor heller ikke kunne blive særlig store. En saadan direkte Forbindelse fra Broen mod Vest og Syd vilde være af ikke ringe Betydning. Den vilde befri os for den Meningsløshed, at Tog, som føres fra Fyn mod Syd og Vest, først skal køre til Fredericia og derfra rebroussere i den rigtige Retning. Der er saa meget mere Grund til at foretage denne Færdselsforbedring, som man nu fra Statsbanernes Side sætter saa stærkt ind paa at spare Tid for de rejsende ved at anskaffe meget hurtigt kørende Tog, der gør de færrest mulige Ophold. Man driver det endog saa vidt i Retning af Færdselsbesparelser, at man for at spare 2 à 3 Minutter kører forbi Kolding, som dog er en By paa ca. 24 000 Indbyggere, uden at gøre Ophold. Det er ganske vist ikke saaledes, at Koldingenserne ikke kan komme med „Vestjyden“; de skal bare tage til Fredericia og vente en halv eller en hel Time der, efter som det er Hverdagstog eller Helligdagstog, de vil rejse med. Til det Tidsspilde, rejsende fra Kolding paa denne Maade maa paadrage sig, tager Statsbanerne intet Hensyn. For at de rejsende kan komme hurtigt frem mellem de Byer, hvor Lyntogene gaar, saaledes mellem København og Esbjerg, ofrer Statsbanerne store Summer paa Bygning af de kostbare Lyntog. Jeg synes, det vilde være i Overensstemmelse dermed, om Statsbanerne søgte at skaffe den bedst mulige Linieføring fra Lillebæltsbroen mod Vest og Syd. Under de to foregaaende Trafikministre er det ikke lykkedes at skabe Forstaaelse for den Betydning, en saadan Trafikforbedring vilde faa for Forbindelsen til Vest og Syd. Jeg vil haabe, at den nuværende højtærede Minister for offentlige Arbejder vil underkaste dette Spørgsmaal en nærmere Undersøgelse, og at han vil behandle min Henvendelse med Velvilje.

Der er gennem de senere Aar paa Finansloven givet Bevilling, som har gjort det muligt, at Kæmpetaarnet paa Koldinghus kunde opføres. Først blev der bevilget en Sum til Overdækning af Kirkerummet, som findes lige under Taarnet; dernæst blev der givet en mindre Bevilling til Loftet over den Del af den tidligere

Riddersal, som ligger over Kirkerummet, og endelig er der givet en Bevilling paa 132 000 Kr., fordelt paa 2 Finansaar, til en fuldstændig Opførelse af Kæmpetaarnet. Det blev færdigt sidste Foraar. Der er god Opgang til Taarnets flade Tag, hvorfra der er en henrivende Udsigt. To af Slottets Fløje var, før Taarnet blev bygget op, taget i Brug til Museum og til Plads for en Kunstsamling. Efter at Taarnet er bygget op, har Slottet i væsentlig Grad tabt sit Præg som Ruin. Det har i Virkeligheden staaet alt for længe som Ruin. I de 127 Aar, der er gaaet, siden Slottet brændte, har dets stærke Mure trodset Storm og Uvejr. Selv den halve Side, der stod af Taarnet, indtil det blev restaureret, har intet Uvejr kunnet vælte. Der bygges meget af Staten her i Landet til forskellige Formaal. Det vilde derfor være urimeligt, om man vilde lade disse stærke Mure forvitte i Stedet for at udnytte dem og bringe Slottet helt under Tag. Amtmand Orla Lehmann vilde i 60-erne i forrige Aarhundrede have haft Slottet bygget op, men Krigen og den Fattigdom og Nedtrykthed, der fulgte for Landets Befolkning, gjorde det umuligt. Siden har Slotsruinen ligget som et Armodstegn for Danmark. Frederiksborg Slot er bygget op, Christiansborg er bygget op efter Branden i 1884, Kronborg Slot er i stor Udstrækning restaureret, Staten har ofret mange Penge paa Restaurering af Sønderborg Slot, 1½ Mill. Kr. har Staten ofret paa at opbygge Sct. Catharina Kirke og Kloster i Ribe, skønt Domkirken i Forvejen var for stor til den lille Bys Befolkning, og der er ogsaa ydet betydelige Summer paa at restaurere Løgum Kirke og Kloster. Ja, der kunde nævnes mange andre Eksempler paa gamle historiske Bygninger, som Staten med stor Bekostning har ladet restaurere. Kun Koldinghus ligger endnu som delvis Ruin.

Der knytter sig megen Historie til Koldinghus. Den skal jeg ikke komme ind paa. Det er heller ikke min Hensigt at opfordre til at opbygge Koldinghus med det Formaal, at det igen skulde indrettes til Slot. Lokalerne kan og bør udnyttes til kulturelle Formaal. Jeg anbefalede i sin Tid at anbringe det sønderjyske Arkiv i Koldinghus, men denne Tanke mødte stærk Modstand, særlig fra Sønderjydernes Side. Der har ogsaa været Tale om at anbringe Kolding Centralbibliotek i Slottet. Denne Plan mødte stærk Modstand, hvad jeg kun kan beklage. Det meste af Slottet vil der imidlertid være Brug for til Museumslokaler og til Lokaler for Kunstsamlinger.