

Første Næstformand (Vanggaard): Eksemplarer af de nu forelagte Lovforslag vil blive omdelt.

Jeg skal her afbryde Mødet, det genoptages i Aften Kl. 19³⁰.

Mødet udsat Kl. 16⁵.

Mødet genoptoges Kl. 19³⁰.

Viggo Hansen: Jeg vil gerne henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa den højst besynderlige Kendsgerning, at Lyntogene Esbjerg—København og omvendt ikke standser i Kolding. Rejsende fra denne By og Egn — et Opland med 3 Privatbaner, der er tilknyttet Kolding Banegaard —, som gerne vil benytte disse udmærkede Hurtigtogsforbindelser, er, som Forholdene nu er, henvist til at maatte tage til Fredericia for at kunne benytte disse Forbindelser. Dette giver selvsagt lange Ophold og megen Tidsspilde. Nu har jeg nok hørt, at denne Forbindelse var oprettet med særligt Henblik paa Udlandstrafikken; men da der sikkert ikke hver Dag er fuldt Hus fra Endestationerne, og da Reglementet desuden kræver Forudbestilling af Billet, vil der ikke kunne opstaa særlige Vanskeligheder — i hvert Fald ikke Vanskeligheder, der betyder noget — ved en Standsning i Kolding. Er der ikke Plads i Toget, maa man selvfølgelig arrangere sig paa anden Maade. Men den højtærede Minister vil sikkert forstaa, at som det er nu, hvor den rejsende i adskillige Tilfælde maa tage Bil til Fredericia for at kunne benytte disse Forbindelser, bliver han ikke særlig begejstret, naar han ser et kun halvfyldt Tog rulle ind paa Perronen. Naar jeg har tilladt mig at fremdrage dette — jeg vil ikke kalde det Kineseri —, dette efter min Mening ganske urimelige Forhold, at man i det Herrens Aar 1935 skal være ude for den Slags Ting, er det, fordi jeg har den Overbevisning, at den nye Minister for offentlige Arbejder er en Mand, som ikke alene har det rette Haandelag, men som ogsaa har Evne og Vilje til at gennemføre de berettigede Krav og

Ønsker, som kommer udefra — tilmed naar de ingen Penge koster.

For øvrigt vil jeg gerne gøre opmærksom paa, at „Vestjyden“ jo fra 15. Oktober standser i Odense, og dermed har man altsaa fra Jernbaneledelsens Side allerede slækket paa de oprindelige Principper. Det kan ikke afvises som uberettiget, naar en By som Kolding, der er en af Landets bedste Forretningsbyer, med et Indbyggertal af 24 000, stiller Krav om i trafikal Henseende at blive ligestillet med andre større Provinsbyer.

Kjør: Jeg skal først tillade mig at sige et Par Ord om et Spørgsmaal, som i ret høj Grad har optaget Sindene paa den Egn af Landet, som jeg repræsenterer. Jeg tænker paa Spørgsmaalet om Klitfredningen og den dertil knyttede Lovgivning. Denne sidste fik i Fjor gennem Lov om Tillæg til Lov af 29. Marts 1867 angaaende Sandflugtens Dæmpning en ret betydelig Udvidelse. Jeg for mit Vedkommende — og jeg kan vist ogsaa sige det paa Fler-tallet af den lokale Befolknings Vegne — kunde i og for sig have ønsket, at denne Udvidelse ikke var blevet gennemført. Men nu er det jo sket, og saa vidt jeg forstaa, er der ikke nogen stor Mulighed for at faa foretaget en Indskrænkning i denne Udvidelse. Saa maa man da prøve paa at faa det ordnet saaledes, at faa Loven administreret saaledes, at de Ulemper, som den vitterligt medfører, bliver de mindst mulige.

Naar man skred til Udvidelse af Loven, var det jo — som det fremgaar af Lovens Titel og ogsaa af dens Indhold — af Hensyn til Sandflugtens Dæmpning. Stillet over for dette Hensyn maa Befolkningen naturligvis finde sig i adskilligt; men netop fordi det udtrykkelig siges i Loven, at det var dette Hensyn, der skulde tages, kan Befolkningen deroppe efter min Mening ogsaa afvise adskilligt, som Administrationen dels har gennemført og dels truer med at gennemføre. Og lad mig da af dette først nævne selve Fredningslinien, der allerede er draget — om ikke helt og endeligt fastlagt. For almindelige Mennesker er det i mange Tilfælde svært at faa Øje paa Retfærdigheden i denne Linie, og ganske særligt er det svært at se, at den ikke gaar nogen Klitejers velerhvervede Rettigheder for nær. I adskillige Tilfælde er den trukket inden for Bygninger, der er opført under ret stor Bekostning, længe før Loven var vedtaget, og — hvad jeg navnlig vil hæfte mig ved i denne For-