

[Hassing Jørgensen.]

vilde være mere naturligt, end om denne Betænkning i sin Helhed offentliggøres eller dog i hvert Fald stilles til Raadighed for Rigsdagens Medlemmer. Men jeg tiltræder gerne det ærede Medlems Ønske om Offentliggørelse. — Det ærede Medlem bemærkede nu, at han havde gjort sig skyldig i en Fortalelse før, naar han havde sagt, at der ikke havde været noget i Vejen med Fyrdirektoratet. Det har jeg allerede svaret paa; der var meget i Vejen med Fyrdirektoratet. Derimod er der ikke af Hovedrevisionen rettet nogen Bebrejdelse mod Fyrdirektøren, saa vidt jeg da maa opfatte Sagen. Men maa jeg oplyse det ærede Medlem om, at den Misbilligelse, som Ministeren har udtalt over Fyrdirektøren, drejer sig ikke om de Sager, der har været til Behandling, men den drejer sig om Fyrdirektørens Mangel paa Kompetence til at engagere en privat Revisor. Jeg tillod mig derom at udtale, at saadanne Kompetencespørgsmaal interessere ikke mig; det, der interesserer mig, er at faa det reelle Indhold at vide af, hvad der er foregaaet.

Første Næstformand (Vanggaard): Det ærede Medlem Hr. Prieme har Ordet for en kort Bemærkning.

Prieme: Det ærede Medlem Hr. Hasle pegede paa, at der foruden Fyrdirektøren ogsaa er en Række interesserede private Firmaer, som man ved den Maade, man er gaaet frem paa, har rettet nøjagtigt den samme Sigtelse imod, som man har rettet mod Fyrdirektøren; man kommer jo ikke udenom, at naar man giver Fyrdirektøren en saadan Reprimande, som der er givet ham, maa denne ogsaa vende sin Brød mod de Firmaer, der har været Leverandører til Fyrvæsenet. Foranlediget heraf vil jeg gerne rette den direkte Forespørgsel til den højtærede Finansminister: Er det rigtigt, at nogle af disse Leverandører har henvendt sig til Ministeren med Anmodning om at faa at vide, hvorledes deres Forhold og den Andel i Leverancerne til Fyrvæsenet, som de havde, var omtalt i Kommissionsbetænkningen, og at Ministeren har nægtet de Firmaer, der har anmodet derom, at give dem denne Oplysning?

Oluf Pedersen: Det forekommer mig, at De danske Statsbaner har Ære af de Forbedringer af Materiellet, som er sket i de senere Aar, og af særlig Betydning er utvivlsomt Afskaffelsen af Klassesedlingen uden for de Ruter, der har særlig Interesse for

Udlandet. Det er nu en halv Snæs Aar siden, at jeg tillod mig over for den daværende Minister for offentlige Arbejder at rejse Spørgsmaalet dels om Afskaffelse af Klassesedlingen og dels om Forbedring af Færgerne, og jeg ser saadan paa det, at nu, da den daværende Minister for offentlige Arbejder, det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte, er traadt fra, kan der være Grund til at udtrykke Tilfredshed med hans Indsats paa dette Omraade. Vi husker, hvor slet det stod til baade i Henseende til Materiellet paa BANNERNE og ikke mindst paa Færgerne, hvor man behandlede de rejsende paa 3die Klasse, dem, der gav Indtægterne, meget daarligt, medens man gav de andre den bedste og ogsaa den meste Plads, til Trods for at det var et meget mindre Antal rejsende.

Vi har nu ogsaa faaet Lyntoget, men det ligger dog vist saadan, at dette Tog i høj Grad er blevet et Reklametog, og dernæst har Statsbanerne lagt alt for megen Vægt paa Ekstrabetaling for Pladsbilletter. Dette er et uheldigt Forhold. Man har kunnet se, at et Lyntog er blevet afsendt fra Esbjerg, hvortil man ikke har villet sælge Billetter, fordi Toget var optaget, og saa viste det sig, at Toget i Virkeligheden ikke var fyldt, men man havde bestilt Billetter til Toget i Odense, og derfor kørte man med et halvfyldt Tog. Den Metode, man her er inde paa, Forsøg paa at skaffe en Ekstraindtægt ved Hjælp af Salg af Pladsbilletter, mener jeg er en samfundsmæssig og økonomisk dårlig Ordning og bliver til Fordyrelse for Befolkningen uden virkelig at gavne Statsbanernes Økonomi. Jeg mener ogsaa, at det er urimeligt, at man har en saadan Ordning, at hvis en Mand vil rejse til Varde, kan han ikke faa Lov til at rejse med Lyntoget, medens han derimod, hvis han vil rejse til England, kan faa Lov til det. Jeg mener, at dette Forhold maa være Statsbanernes uvedkommende.

I samme Forbindelse vil jeg opfordre til, at man forøger Toggangen og faar mindre Enheder. Dette vil efter min Opfattelse give Statsbanerne større Konkurrencedygtighed over for Bilerne.

Spørgsmaalet om Bilerne, baade Fragt- og Rutebiler, hører utvivlsomt til den afgaaede Ministers mørke Sider; der har en vis Mand utvivlsomt haft en alt for stor Magt, og jeg haaber, at den nye Minister vil vise Forstaaelse af, at Konkurrencen skal være sund, og at alle Drillerier fra Statsbanernes Side bør ophøre.

Jeg beklager, at man har overtaget op imod Halvdelen af Bilruterne her i Landet, naar vi værdsætter dem efter Be-