

**[Sneum.]**

Køreplan og et Arrangement, saaledes at Biler kan føres over Aarhus—Kalundborg for en rimelig Betaling. Man maa ogsaa tage i Betragtning, at Samsø i de sidste Par Aar er blevet et stærkt besøgt Udflygtssted. Med det fine Materiel, der nu trafikker Aarhus—Kalundborg-Ruten, er alle Krav fra Publikums Side opfyldt for de store Færgers Vedkommende, disse bliver ikke mere anfægtet af Blæst og Storm end Færgerne over Store Bælt. Jeg har forstaaet Generaldirektør Knutzen saaledes, at man ikke endnu har taget endeligt Standpunkt, men Nordjyderne har det Haab, at der atter næste Sommer vil blive Dobbeltfart, idet man venter, at Tilslutningen til Ruten vil blive betydelig større end i Aar, saa Driften kan betale sig, og helst mere til.

Medens jeg er ved Trafikvæsenet, vil jeg gerne gøre nogle Bemærkninger om de Vejplaner, som den store Motororganisation „Forenede Danske Motorejere“ gentagne Gange gennem sin Formand, Direktør Kyhl, har gjort sig til Talsmand for, sidste Gang paa et Møde her i København den 8. November. Det er jo de store tyske Autostradaer, som Hitler har besluttet at anlægge fra Øst til Vest i Riget, der har betaget Motororganisationernes Medlemmer. Jeg skal ikke bestride, at en saadan Autostrada f. Eks. fra København til Roskilde maaske er paa sin Plads, men de Planer for Landets Vejnet, som Hr. Kyhl flere Gange har oprullet, forekommer mig og mange med mig at være noget fantastiske, i hvert Fald økonomisk set uoverkommelige. I en Plan over disse Projekter, som er offentliggjort i Bladene — den stod her i Hovedstadspresen —, vises en saadan Autostrada fra Hirtshals over Hjørring, Aalborg, Viborg og midt imellem Silkeborg og Herning til Nørre Snede og Vejen og videre til Flensborg med en Stiklinie fra Vejen til Lillebæltsbroen. Alene de nævnte Strækninger i Jylland andrager i Længde ca. 350 km. Det er jo Meningen at Autostradaen skal være 24 m bred og bygges af det bedste Materiale. Overvejsinspektør Helsted udtalte sig for en Tid siden til Bladet „Dansk Arbejde“ om Bekostningen ved et saadant Anlæg, efter at han havde undersøgt Forholdene i Tyskland. Efter Overvejsinspektørens Udtalelser at dømme vilde det her i Landet koste ca. 200 000 Kr. pr. Kilometer at anlægge en Autostrada, og det vil altsaa sige, at alene for Jyllands Vedkommende vilde Anlægssummen blive ca. 70 Mill. Kr. I Fjor Sommer, den 20. Juni, afholdtes efter Indbydelse af daværende

Konsul Foverskov og Købmand Bolt-Jørgensen, Randers, et Møde i Aarhus, hvortil var indbudt Repræsentanter for de østjyske Byer, og man drøftede disse Autostrada-planer, som visse Motorfolk allerede dengang var inde paa, og vedtog en Henvendelse til daværende Trafikminister Friis-Skotte og Overvejsinspektøren, hvori man protesterede mod disse gigantiske Vejplaner, før det jyske Vejnet fra Fredericia til Aalborg, Hirtshals og Frederikshavn var blevet rettet ud, saaledes at det tangerede de østjyske Købstæder i Stedet for som nu at gaa gennem Byernes gamle og snævre Gader. Saavel Ministeren som Overvejsinspektøren tog med Velvilje mod denne Henstilling, og vi fik dengang den Opfattelse, at man ogsaa paa ansvarligt Sted i Statens Administration var af den Mening, at de Kyhlske Planer i høj Grad maatte anses for at høre Fremtiden til.

Jeg ser af Referatet fra Motormødet den 8de ds., at Overvejsinspektøren har udtalt sig for at lægge en eventuel Autostrada nærmere de østjyske Byer, og jeg forstaaer deraf, at man i Trafikministeriet fremdeles er af samme Opfattelse som i Fjor Sommer.

Den af Direktør Kyhl skitserede Autostrada gennem Østjyllands Byer vil ikke faa nogen videre Interesse for de østjyske Byers Bilkørsel. Den vil kun faa Betydning for de Bilister, der kommer fra Øerne eller sydfra, og som vil til Skagen eller Hirtshals i kortest mulig Tid. Det kan naturligvis være meget godt, men saa mange Penge raader Staten dog vist ikke over, at man straks kan gaa i Gang med et saadant Luksusforetagende, før den nødvendige Udbedring af bestaaende Vejnet er tilendebragt. Jeg er klar over, at en Udbedring af det østjyske Vejnet ogsaa vil koste mange Penge, men disse Penge vil være kærkomne for de paagældende Byers mange arbejdsløse, som gerne ønsker at tage fat paa et saadant nyttigt Foretagende. Naar det bestaaende Vejnet i Jylland er gjort i Orden, saa er Tiden maaske inde til at beskæftige sig med de Kyhlske Planer, men sikkert heller ikke før. Det er den almindelige Opfattelse i Østjylland, og den blev ogsaa udtrykt offentligt paa Mødet om denne Sag i Aarhus i Fjor Sommer.

Paa Handelsministeriets Budget er der til de tekniske Skoler Forslag om betydelige Forhøjelser, som maa hilses med Tilfredshed. I Sammenligning med indeværende Aars Finanslov er det almindelige Driftstilskud til Skolerne forhøjet med ca. 186 000 Kr. Eksamensudgifterne er foreslaaet forhøjet