

[Nørskov.]

en foretagen Beregning vil Udgiften til Oprettelse af 9 Musikkorps à 15 Mand til 7 Fodfolksregimenter og à 9 Mand til hvert af de to Rytterregimenter blive ca. 125 000 ud over, hvad der nu ydes de afskedigede Musikere i Ventepenge. Beregningen er fra 1933. Tager vi de 3 Artilleriregimenter med, bliver Bekostningen noget større, men alligevel kan det ikke siges at være en uoverkommelig Udgift for Staten, naar man tænker paa Statens høje Budget og det stærke Ønske fra store Dele af Befolkningen, som staar bag dette Krav, og allermindst naar man tænker paa Militærmusikkens Værdi.

Den ærede Ordfører for Socialdemokratiet talte om, at Hæren skulde være en Folkets Hær. Det tror jeg ogsaa den er. Efter mit Kendskab til Forholdene gaar Befalingsmændenes Arbejde ogsaa ud paa at skabe en Folkets Hær. Men en saadan Hær maa ikke savne det forfriskende og oplivende Moment, som Militærmusikken er. Det er anerkendt fra alle Sider, at intet højner det menneskelige Sind mere end den gode Musik, den virker forædlende og opdragende. Er det ikke netop noget saadant, vi ønsker ind i Hæren, som, rigtigt bemærket, skal være en Folkets Hær? Og naar man tillige gennem den gode Militærmusik paa en billig Maade kan bringe de samme Goder ud til syge og gamle, ja til hele Befolkningen, vil jeg mene, at om denne Sag maa vi alle kunne samles, og jeg henstiller til den højtærede Forsvarsminister at tage et Arbejde op for Militærmusikkens Genoprettelse, saaledes at Dansk Musikerforbunds Henvendelse snarest imødekommes.

Det er baade Offentligheden og mig bekendt, at flere af Ministrene i det nye Ministerium ser med venlig Forstaaelse paa Militærmusikken, og det skulde vel være muligt at faa løst dette i økonomisk Henseende lille, men i folkelig Henseende betydningsfulde Spørgsmaal. Her ligger efter min Mening en smuk Opgave for vor nye Forsvarsminister, og jeg ønsker Ministeren Held og Lykke til denne Sags gode Løsning.

Formanden: Jeg skal her afbryde Mødet; det genoptages i Aften Kl. 19³⁰.

Mødet udsat Kl. 15⁵⁵.

Mødet genoptoges Kl. 19³⁰.

Sneum: I Slutningen af September Maaned, den 25de tror jeg, udtalte Generaldirektør Knutzen sig til Dagspressen om Sommerens Erfaringer med Hensyn til Statsbanernes Trafikforhold. Nu er denne trafikale Periode forbi, og jeg ønsker ikke, at den skal frem til en Debat her, men Generaldirektøren gav Pressen en meget værdifuld Oplysning, som jo bidrager væsentlig til at forklare de Vanskeligheder, man kom ud for. Han meddelte, at Trafikken, og det vil jo sige Persontrafikken, ikke i Sommerens Løb havde fordelt sig som paaregnet mellem Ruten over Fredericia og Ruten over Aarhus—Kalundborg. I Sommerferiemaanederne befordredes der over Fyn gennemgaaende ca. 1 000 rejsende pr. Dag ud over det Antal, der befordredes i 1934, medens Tilgangen til Aarhus—Kalundborg-Ruten ikke blev, som man havde ventet. Der er jo ingen Tvivl om, at Lillebæltsbroen i Sommer var Landets bedste Turistattraktion, og Nordjyder, der skulde til København, og Københavnerne, der skulde til Nordjylland, tog Turen over Fredericia for at se Broen. Jeg er noget tilbøjelig til at tro, at det samme, dog i formindsket Maalestok, vil gentage sig til næste Sommer, men naar Publikum først har set, hvordan Lillebæltsbroen ser ud, vil den voldsomme Persontrafik over Fyn sikkert stilne noget af; lige efter Genforeningen 1920 skulde jo hele Landet til Sønderborg, og det varede et Par Aar med denne Trafik, men nu er den forbi, og man kan sikkert gaa ud fra, at noget lignende vil indtræde for Lillebæltsbroens Vedkommende. Noget helt andet er, at Lystbilkørselen til Fredericia, Middelfart og Odense sikkert vil blive ved at foregaa i større Dimensioner end tidligere, men det kommer jo ikke Trafikken paa Statsbanerne ved. I Vinter er Dobbelttrafikken paa Aarhus—Kalundborg jo indstillet, men forhaabentlig vil den blive etableret igen til Maj næste Aar. Medens hele Reklamen i Pressen sidste Sommer stod om Lillebæltsbroen, glemte Offentligheden næsten, at der var blevet Dobbeltfart mellem Aarhus og Kalundborg, og saa utroligt det end lyder, var der baade i Hovedstaden og i Jylland Folk, som ikke vidste det. Generaldirektøren har Ret i, at der bør være en mere ligelig Fordeling af Trafikken paa de to Ruter, og det kan sikkert ogsaa opnaas ved en god Fart- og