

## [Fr. Andersen.]

Kommunes Hospital paa Fuglebakken, til Tuberkuloseafdelingen paa Børnehospitalet, og under Nr. 24 en Tekstanmærkning, hvorefter dette Hospital anerkendes som berettiget til Statsstøtte. Endelig er der under Nr. 23 et Ændringsforslag om 1 300 Kr. som Merudgift til Indenrigsministeriets Konsulent i Bygningssager.

Hele Udvalget er enigt i at anbefale de foreslaaede Ændringsforslag til Vedtagelse.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

## Ændringsforslagene Nr. 7—24

vedtoges uden Afstemning.

## § 14, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Det Afsnit, som derefter sattes til Forhandling, var det *Ministeriet for offentlige Arbejder* vedrørende, nemlig:

Lovforslagets § 2 A.—F., P. og R. samt § 26 I. A. 1.—6. og 13.

Betænkning Nr. 3—6 samt 43—45.

Lovforslagets § 16 samt § 26 I. B. 8. og II. F.

**Kyed:** I Finansudvalget har man søgt, hvad ogsaa fremgaar af Ministerens Svarskrivelse i Betænkningen under Nr. 3, at faa nærmere Rede paa de forskellige Forhold vedrørende Statsbanernes Drift, Afskrivning og Forrentning, for derigennem at faa noget større Klarhed over det driftsmæssige Udbytte af Statsbanerne. Fuld Klarhed kan man ikke sige fremgaar af Oplysningerne i nævnte Skrivelse, og jeg skal derfor tillade mig med nogle faa Tal at drage en Sammenligning mellem det Underskud, der nu er paa de De danske Statsbaner, og det Underskud, der var i tidligere Aar, hvor Regnskabet var opstillet paa et andet Grundlag end det, der nu benyttes.

Det, der er forandret i de senere Aar, er det, at man har skaffet sig en papirmæssig Forbedring af Statsbanernes driftsmæssige Underskud, derved at man for det første nu ikke forrenter Anlægskapitalen i Statsbanerne med 5 pCt., men med kun 4½ pCt. Yderligere har man ikke forrentet hele Anlægskapitalen, som man gjorde i tidligere Aar, men har faaet overført 262 Mill. Kr. fra Statsbanernes Budget til

Ministeriet for offentlige Arbejders Budget, § 16, hvor Pengene forrentes og selvfølgelig er en Udgift for Staten. Dette medfører, at Statsbanerne, alene hvad det sidste Punkt angaar, er blevet aflastet med en Udgift, som med Rette tilkommer dem, paa ca. 9 Mill. Kr. Statsbanernes Regnskab bliver kun belastet med Forrentning af den mindste Del af Anlægskapitalen, nemlig ca. 258 Mill. Kr., idet nemlig Anlægskapitalen er lidt over 500 Mill. Kr. for Tiden. Saa har man lavet om paa Afskrivningsreglerne, idet man afskriver mindre paa Statsbanerne nu, end man gjorde før. Personlig mener jeg, at Afskrivningerne paa Statsbanerne er for smaa, det skal Fremtiden nok belære os om. Man afskriver paa Statsbanerne nu kun 6¾ Mill. Kr., hvor man tidligere paa et mindre Anlægsbeløb afskrev 12½ Mill. Kr. Det vil med andre Ord sige, at paa det Omraade har Statsbanerne faaet formindsket deres Udgift paa Papiret med noget over 5 Mill. Kr. Hertil kommer, at der er sket en Ændring med Hensyn til Pensionsbyrdens Anbringelse. Tidligere maatte Statsbanerne paa deres Budget bære hele den Del af Pensionsbyrden, som ikke blev dækket af de 5 pCt., som Statsbanernes Funktionærer betalte ind til Pensionskassen af deres Løn. Pensionsbyrden ved Statsbanerne er stigende Aar for Aar, men nu har Banerne faaet det indrettet paa den Maade, at de paa deres Budget kun betaler 12 pCt. af den faste Lønning, som er 45 Mill. Kr., og saa læsser de over paa et andet Budget, Pension paa § 25 paa Finansloven, adskillige Millioner, som det tilkommer dem at betale, og som de betalte tidligere. Hertil er at føje, at Statsbanerne ved Sociallovgivningens Gennemførelse er blevet aflastet for et Tilskud til Personalets Sygekasse paa ca. ½ Mill. Kr., som Skatteyderne saa maa betale paa en anden Konto.

Tager man nu alle disse Forhold i Betragtning, kommer man til et helt andet Tal end det, som officielt giver Udtryk for Statsbanernes Økonomi i Øjeblikket. I Øjeblikket regner man jo med, at Statsbanerne har et driftsmæssigt Underskud paa ca. 19 Mill. Kr., men hvis man gør op, hvorledes Underskuddet vilde være, hvis Statsbanernes Regnskab blev gjort op paa samme Maade som for ganske faa Aar tilbage, kommer man til et helt andet Tal. Før det nuværende Ministerium fik Ansvaret for Statsbanernes Ledelse, laa Statsbanernes Underskud omkring ved 30 Mill. Kr. om Aaret. Som nævnt er det paa Papiret nedbragt til 19 Mill. Kr. Men paa det Bereg-