

[Ole Bjørn Kraft.]

at man maatte tage hele Spørgsmaalet om Luftforsvaret op; hvis det ikke lykkedes at faa vedtaget Foranstaltninger, der kunde forhindre Luftbombardement, maatte den Mangel i Ordningen afbødes.

Alle ved jo, hvordan det gik med Afrustningskonferencen, og vi ved ogsaa, hvordan det gaar med Luftstruening, det er maaske den Side af Militærvæsenet, der udvikles allerstærkest i Øjeblikket. Luften formørkes af Aeroplaner. Der er ikke vedtaget nogen Ordning, som kan sikre os imod Luftbombardement, og derfor er det fuldstændig logisk, naar Venstres ærede politiske Ordfører rejser Spørgsmaalet om en Undersøgelse heraf. Venstre opgiver gennem sin Ordførers Udtalelse sit eget Forslag, idet det vil underkaste det en Undersøgelse.

Naar det er Tilfældet, er det urimeligt, usagligt og uforsvarligt af Regeringen, at den lader Sagen vedblive at gaa, som den aabenbart har til Hensigt at ville gøre det; det er uforsvarligt af Ministeriet, at det ikke tager en saglig Undersøgelse op af, hvorvidt man kan sige, at Forudsætningerne for den gældende Ordning fuldstændig er brudt sammen.

Jeg spurgte, om Ministeriets Forsvarspolitik var et af de Omraader, Regeringen vilde lade ligge, fordi der var Uenighed mellem de Radikale og Socialdemokraterne derom. Jeg forstaaer Forsvarsministerens Svar saaledes, at Forsvarsministeren i Virkeligheden sagde ja til det Spørgsmaal, jeg her stillede, naar han paa det samlede Ministeriums Vegne udtalte, at der skulde intet ske. Det vil sige, at den radikale doktrinære Politik, som den højtærede Udenrigsminister er den varmeste Fortaler for, har sejret inden for Ministeriet og Socialdemokratiet, og denne golde, livsfjendske Politik behersker Regeringen paa dette Omraade. Jeg beklager det for den Sags Skyld, det drejer sig om, jeg beklager det ogsaa, fordi der derved ødelægges Muligheder for Samarbejde paa et nationalt Omraade, som ellers vilde have været til Stede.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Simonsen har Ordet for en kort Bemærkning.

Simonsen: Det ærede Medlem Hr. Jens Thomsen bestred i Gaar fra denne Talerstol Rigtigheden af min Oplysning om, at han havde leveret Kreaturer til Belgien med Licenser fra Storeksporthør Christian Hansen, Odense. Jeg har gennem Landbrugsministeriets Kvæg- og Kødeksportudvalg frem-

skaffet Dokumentation af min Paastands Rigtighed. Det fremgaar heraf, at det ærede Medlem Hr. Jens Thomsen den 12. August 1933 fra Christian Hansen, Odense, har faaet tilsendt Afregninger over 3 Kreaturer, leveret til Belgien, bilagt med Originalafregning, i Henhold til hvilken der tilkendtes det ærede Medlem et Nettobeløb af 3 390 belgiske Francs minus 8 Kr. pr. Stk. i Kommissionsomkostninger, omregnet til danske Penge 616 Kr. 03 Øre. Paa det daværende Tidspunkt kunde intet Kreatur udføres fra Danmark uden Licens.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Fr. Andersen har Ordet for en kort Bemærkning.

Fr. Andersen: Efter at jeg i Fortrykket har haft Lejlighed til at gennemlæse den Tale, hvori den højtærede Minister for offentlige Arbejder har besvaret Henvendelser rettet til ham fra forskellige Sider, vil jeg gerne angaaende et enkelt Forhold gøre en Bemærkning. Der er blandt de Henvendelser, som er fremført over for den højtærede Minister, ogsaa en Forespørgsel om, hvorvidt det Forsøg, der blev iværksat med Dobbeltture paa Kalundborg—Aarhus-Overfarten, vil blive genoptaget. Hertil siger den højtærede Minister, at dette vil ske, men foreløbig dog kun for de to Feriemaaneder. Det er i Anledning af dette sidste, jeg her gerne vil fremsætte en meget indtrængende Henstilling om, at det ikke bliver ved disse to Feriemaaneder. Det moderne Materiel, der er indsat paa denne Rute, og den Betydning, som denne Rute i voksende Grad vil have ogsaa for det nordlige Jyllands Vedkommende, gør, at jeg tror, at det ikke alene er i Publikums, men ogsaa i høj Grad i Statsbanernes Interesse, at denne Dobbeltfart bliver udvidet stærkere, end hvad der laa i Ministerens Udtalelser. Jeg tror, at hvis Ruten skal faa den fortjente Betydning, maa der ikke saa hyppigt foretages Ændringer i Fartplanen, det vil afsvække Betydningen, og derfor vil jeg meget indtrængende bede den højtærede Minister overveje Sagen paa ny, i Haabet om, at man vil gaa til en fuldstændig gennemført Dobbeltfart.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Hartvig Frisch har Ordet for en kort Bemærkning.

Hartvig Frisch: Jeg har en ganske kort Bemærkning til det ærede Medlem Hr. Bindselev. Det ærede Medlem berørte,