

## [Ole Bjørn Kraft.]

luftsindet. Lyntog kan være godt nok for vor Generation, men ikke godt nok for dem, der er i Færd med at vokse op. Vi maa ogsaa have Lov at tænke en lille Smule paa vore Sønner. Det kan ikke nytte, at vi bliver en Nation, der er langt tilbage for den Udvikling, der finder Sted paa dette Omraade i andre Nationer. Jeg forsikrer den højtærede Minister for offentlige Arbejder og den høje Regering, at paa dette Omraade er vi langt tilbage for Udviklingen i Europa, baade i Tyskland, England og Frankrig, og der er ingen Grund til, at en Nation, der er indstillet som vor og har de Evner og Muligheder, den har, her skal ligge tilbage paa et fuldstændig fortidigt Standpunkt.

Den højtærede Statsminister og den højtærede Forsvarsminister var saa venlige at give mig et Svar paa det, jeg havde fremsat med Hensyn til Flyvningen paa Grønland og med Hensyn til Ruteflyvningen dertil og derover.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Anbringelse af Maskiner paa Grønland til Løsning af de forskellige Opgaver, som ligger der, da har jeg gennem de Udtalelser, som blev fremsat, et virkeligt Haab om, at dette Spørgsmaal vil blive løst. Det er jo heller ikke en Sag, som jeg alene har beskæftiget mig med. Jeg glæder mig over, at baade den højtærede Statsminister og den højtærede Forsvarsminister fremsatte Udtalelser, der kan begrunde Troen paa, at vi her vil søge at løse en Opgave, som alt for længe har ligget stille.

Jeg vil gerne i denne Forbindelse sige, at jeg tror ikke, at det er helt rigtigt, at disse Maskiner ikke ogsaa kan blive til Nytte for Fiskeriinspektionen. Ganske vist er det naturligvis rigtigt, at de ikke er i Stand til at anholde de Skibe, der overtræder Reglerne, men de vil være meget nyttige og vil gennem Fotografier og ved Pejlinger kunne konstatere, naar Overtrædelser har fundet Sted, paa en saadan Maade, at det senere vil være umuligt for Overtræderen at nægte det; men naturligvis — andre Opgaver vil lettere komme til at træde i Forgrunden.

Med Hensyn til Ruteflyvningen stillede man sig mere afvisende. Jeg nævnte, at en af Aarsagerne til, at vi skulde beskæftige

os hermed, netop var, at man fra amerikansk Side havde sat disse Undersøgelser i Gang, og at jeg fandt, det var rimeligt, naar de foregik over Vand- og Landstrækninger, som for en stor Del ligger inden for dansk Suverænitet og for en anden Del gaar over et Land, med hvilket vi har nært Samarbejde, at Danmark ogsaa deltog i disse Undersøgelser paa de Strækninger, hvor vi kunde gøre Nytte. Det virkede derfor i høj Grad pudsigt paa mig, da den højtærede Statsminister udtalte, at det maatte

„være undgaaet hans“ — nemlig min — „Opmærksomhed“ — jeg beder om Til-ladelse til at citere to Linier — „at der for længe siden er paabegyndt Undersøgelser og Planlægning af Rute-flyvninger over Grønland“.

Hele mit Synspunkt hvilede paa — jeg nævnte det udtrykkeligt i min Tale —, at denne Ruteflyvningsundersøgelse foregik, og jeg vil derfor henstille til Statsministeren, at han, inden han griber Lejligheden til at vise sin berømte Overlegenhed, undersøger Spørgsmaalene lidt nærmere.

Der er, tror jeg, overmaade megen Fornuft i, at vi fra dansk Side ikke blot følger Udviklingen, men selv deltager i Fremme af den, ikke mindst paa den Del af Ruten, som vi maa være nærmest til at beskæftige os med, og som ligger naturligt inden for vort Virkeomraade — jeg tænker paa Ruten København—Thisted—Thors-havn—Reykjavik.

Jeg tror, at som en Forberedelse hertil vil Marineflyverne kunne yde en virksomhedsfuld Indsats. Jeg vidste naturligvis paa Forhaand, at man ikke kunde sige, at denne Flyvning i og for sig kunde være et Led i deres almindelige militære Uddannelse; men det kan utvivlsomt være nyttigt for dem med Hensyn til hele deres almindelige flyvemæssige Uddannelse. En Flyvning ad en Rute af denne Natur udvikler ogsaa Karakteren, Handlemodet, Raadsnarheden, og jeg tror derfor ikke, at det vil være spildt at lade dem som en Indledning foretage nogle Flyveundersøgelser af mere permanent Karakter ved et Forsøg paa en Sommer igennem at holde en vis permanent Forbindelse, Postforbindelse, ad denne Rute.

Jeg har interesseret mig for denne Sag, længe før det, som Statsministeren sagde, var