

[Statsministeren.]

menter, som de hellere skulde holde sig fra; men for danske Interesser er der egentlig ikke noget paatrængende Krav om Flyvemaskiners Tilstedeværelse, og selv om der altsaa kunde være — det skal jeg gerne erkende — en eller anden Lejlighed, hvor det var rart nok hurtigt at kunne knytte Forbindelsen mellem Syd og Nord, eller hvad det nu maatte være, vilde det alligevel blive med saa uforholdsmæssige Udgifter for Staten, at i alt Fald Grønlands Styrelse ikke inden for sit Budget har ment at kunne paatage sig ogsaa et Anlæg af den Beskaffenhed, som her er Tale om.

For det er jo ikke gjort med at have en lille beskeden Flyvemaskine af et eller andet minimalt Omfang; der skal jo være ordentlige, store Maskiner, og der skal være et helt Korps af Flyvere til Raadighed for at kunne betjene disse Maskiner. Jeg mener, at en enkelt kan det ikke nytte at have, der maa jo tænkes paa Erstatning og ogsaa paa Erstatning for Mandskabet. Det drejer sig altsaa om en ganske betydelig Udgift, som man i alt Fald indtil videre ikke har ment at kunne budgettere mellem de for Grønland budgetterede Udgifter. Jeg skal slet ikke benægte, at den Tid kan komme, hvor man vil anse det for praktisk at have noget saadant, og det er jo muligt, at det kommer, førend vi rigtig har tænkt det; men saadan som Tingene hidtil har forment sig, har Springene i Forvejen været saa betydelige paa Grønland, at man ikke har ment, at ogsaa dette Spring var paakrævet eller forsvareligt.

Endelig nævnte det ærede Medlem ogsaa Ruteflyvningerne over Grønland. Det maa altsaa være undgaaet hans Opmærksomhed, at der for længe siden er paabegyndt Undersøgelser og Planlægning af Ruteflyvninger over Grønland, og der er ogsaa derom truffet foreløbige Afgørelser. Jeg tror, Selskabet hedder saadan noget som Pan-American-Airway, og de har for flere Aar siden ønsket at iværksætte Undersøgelser om, hvorvidt en Flyvning var mulig, og der er truffet foreløbige Aftaler om dette Selskabs Adgang til Prøveflyvninger og Undersøgelser paa Land af forskellig Art. Og som man maaske dunkelt erindrer, var det paa dette Selskabs Vegne, at den berømte Flyver Lindberg for et Par Aar siden fløj til Grønland og over Grønland og besøgte Danmark i Fortsættelse af sit Besøg paa Grønland.

Med dette Selskab er der altsaa en foreløbig Aftale om, at det har Beføjelse til at foretage de Prøveflyvninger og Undersøgelser, der er nødvendige, og Selskabet

skal ikke blot have prøvefløjet nogle Gange om Sommeren, men der skal ogsaa foretages Vinterflyvninger, hvis der skal være Mening i det. Selskabet samler endvidere igennem Mænd, de har betroet den Opgave, oppe i Grønland en Række meteorologiske og klimatiske Undersøgelser, som det er af største Vigtighed at have, før man begynder en Ruteflyvning deroppe.

Det er jo velbekendt i denne Kreds, at Grønland ikke er et Land som Sjælland eller Fyn, men har sin ganske særegne Natur og sine særegne klimatiske Forhold, som gør det paa Forhaand sandsynligt, at saadan Flyvning ikke lader sig gennemføre med samme Præcision som andre Steder i denne Verden. Naar det kan variere mellem 10 Dage og 20 Dage med et Skibs Mulighed for at komme ind til den Havn i Grønland, det har bestemt at gaa ind til, saa forstaar man vel ogsaa, at det for en Flyvemaskine kan være endnu vanskeligere i hvert Fald med den Udvikling, Flyvæsenet nu er naaet til.

Om man ad Aare naar til at kunne flyve uden Hensyn til klimatiske Forhold og Vejrforhold, er jo muligt, men hidtil har man i hvert Fald ikke været i Stand til det i den Grad, det maaske vil være nødvendigt, hvis man skal flyve over Grønland. I hvert Fald har vore sagkyndige paa disse Omraader hidtil stillet sig uhyre skeptisk over for de Flyveplaner, der har været fremme, og selv det Selskab, jeg nylig omtalte, og den Flyver, der foretog Prøveflyvningerne, var paa det rene med, at der i hvert Fald var en Række Betingelser knyttet til at lave en virkelig Ruteflyvning med fast Plan for hele Aaret. Men det udelukker jo ikke, at der før eller senere vil blive gjort Forsøg, saare interessante Forsøg og forhaabentlig ogsaa vil blive paabegyndt en Ruteflyvning, som vi har givet den nødvendige Sikkerhed for vil blive tilladt, naar Tiden kommer, da det er muligt.

Det ærede Medlem Hr. Strøm har med Henblik paa Beskæftigelsen og paa Mulighederne for at sikre Gennemførelse af Beskæftigelsesforslag udkastet Tanken om Tilvejebringelse af en saakaldt Beskæftigelsesfond. Jeg erkender, efter at have hørt det ærede Medlems Udtalelser derom, at dette vel er værd at overveje. Selv om man unægtelig forud kan se betydelige Vanskeligheder baade med Hensyn til Fondens Tilvejebringelse og med Hensyn til Anvendelse af Fonden, erkender jeg, at det er en Plan, som det vil være baade interessant og nyttigt at beskæftige sig med, og jeg imødeser gerne en nærmere Klarlæggelse