

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

mende Sommer, men foreløbig dog kun i de to egentlige Feriemaaneder. Den meget tidlige Afgang fra København for den første Dobbelttur i afvigte Sommer tænkes ikke genoptaget. Afgangen fra København tænkes som nu Kl. 10 Formiddag.

Endelig omtalte det ærede Medlem Hr. Sneum og det ærede Medlem Hr. Nørhede af Direktør Kyhl, Forenede danske Motorejere, fremsatte Planer om en Autostrada gennem Jylland fra Hirtshals mod Flensborg. Jeg skal i Anledning heraf udtale, at jeg for mit Vedkommende agter at fastholde Ministeriets hidtil fulgte Linie med Hensyn til Udbygningen af det eksisterende Vejnet. Paa Forhaand vil jeg ikke stille mig ganske afvisende over for de af Direktør Kyhl fremsatte Planer om Anlæg af store Motorkøreveje, men det maa høre Fremtiden til. En Hærvej gennem Jylland, som man har betegnet denne Vej, bør muligvis lægges noget nærmere de østjyske Byer, men vil sikkert ogsaa engang i Fremtiden kunne faa megen Betydning for Trafikken. Den vil ogsaa kunne give Beskæftigelse til mange Arbejdere, men jeg ser saaledes paa det, at man for Tiden har nok at gøre med Hensyn til Forbedring af det bestaaende Vejnet og ved Bygningen af de Broer, som enten er under Opførelse eller er projekteret.

Det ærede Medlem Hr. Ole Bjørn Kraft talte for, at der ved Bygningen af den nye Jernbanebro over Limfjorden mellem Aalborg og Nørresundby maatte blive anbragt en Gangsti paa denne Bro. For saa vidt Frederiksund-Banen nedlægges — der er jo vedtaget en Lov herom —, er det Hensigten at anvende Overbygningen paa den nuværende Jernbanebro ved Frederikssund ved Broanlægget over Limfjorden, hvorved betydelige Beløb vil kunne spares ved Anlæggets Udførelse. Men i saa Fald kan Gangsti ikke indrettes, da denne Bros Overbygning ikke kan bære den forøgede Belastning. Skal Frederikssund-Broen ikke anvendes, kan man selvfølgelig indrette en Gangsti, men Merudgiften vil i saa Fald blive meget betydelig. Under Hensyn hertil og med Henvisning til den overordentlig store Forbedring, Færdselsforholdene mellem Aalborg og Nørresundby er undergaaet ved Opførelsen af den nye Færdselsbro og ved Broafgiftens Bortfald, er jeg bange for at give det ærede Medlem ret meget Haab om, at jeg kan imødekomme det af ham fremsatte Ønske.

Flere ærede Medlemmer, Hr. Knud Kristensen, Hr. Laurits Pedersen, Hr. Nørhede

og Hr. Oluf Pedersen, har omtalt dels Statsbanernes Rutebil-Politik i Almindelighed og dels et lokalt Spørgsmaal fra Randers Amt, hvor De danske Statsbaner har indgivet Andragende om Koncession paa nogle Bilruter, hvis Koncessionsperiode udløb 1. November d. A., og hvor private Indehavere har drevet Ruterne hidtil. Jeg skal herom gøre nogle enkelte Bemærkninger. Statsbanernes Rutebil-Politik, som tidligere har været drøftet her i Tinget, har fulgt den almindelige Retningslinie at søge inddraget under Statsbanerne de Rutebillinier, der forbinder Byer, mellem hvilke der er Jernbaner, og de Rutebillinier, der gaar parallelt med Statsbanerne. Statsbanerne har endvidere haft for Øje at sikre sig Ruter, som i særlig Grad kunde være egnet til at indgaa i en eventuel omfattende Organisation af Rutebilsdrift for større Omraader. Endelig kan jeg tilføje, at Overtagelsen af Ruterne i flere Tilfælde har medført, at Statsbanerne som Led i Overenskomsten har maattet overtage sekundære Ruter, som Banerne i og for sig ikke havde Ønske om at overtage.

Af Landets ca. 800 Rutebillinier driver Statsbanerne enten alene eller i Samarbejde med forskellige Privatbaner i alt godt 60 Ruter, og man har fra Statsbanernes Side meddelt mig, at man derudover endnu ønsker at erhverve ca. en halv Snes Ruter. Derefter vil den i sin Tid udarbejdede Plan om Overtagelse af disse Ruter være gennemført. Resultatet af denne Politik vil formentlig først kunne klarlægges i sit fulde Omfang, naar Overtagelsesplanen er helt gennemført og de ved rationelt opbygget Samdrift af Baner og Biler mulige Beparelser i Driften alle er indvundet og har givet sig til Kende gennem Regnskabsresultaterne. Men allerede nu kan der paa-vises et ikke ubetydeligt Nettooverskud paa Driften ud over de Beparelser, der i selve Jernbanetjenesten er opnaaet ved Hjælp af Rutebils-tjenesten. I Statsbanerne foregaar for Tiden en Undersøgelse af de indtil nu indvundne økonomiske Resultater, og naar denne Opgørelse er foretaget, vil Rigsdagen faa Lejlighed til gennem Finansudvalget, der kræver disse Oplysninger, at gøre sig bekendt med de enkelte Resultater. Der vil da være skabt det fornødne Grundlag for en virkelig Bedømmelse af hele dette Spørgsmaal.

Det i Forbindelse hermed rejste Spørgsmaal om Statsbanernes eventuelle Overtagelse af forskellige Ruter i Randers Amt er for Tiden til Overvejelse i Ministeriet for offentlige Arbejder. Ministeriet afgør denne Sag efter de gældende Bestemmelser, da der