

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

af de gældende Bestemmelser, vil disse Ændringer naturligvis blive gennemført.

To ærede Medlemmer, de Herrer Viggo Hansen og Knud Hansen, har anmodet mig om at foranledige, at Lyntoget „Vestjyden“ standser i Kolding, og det er motiveret bl. a. med, at „Vestjyden“ efter Vinterkøreplanens Ikrafttræden nu standser i Odense, hvorved der er rokket ved de oprindelige Principper. Naar „Vestjyden“ nu i Retning mod København standser i Odense, skyldes dette, at rejsende fra England til Odense eller Fyn ellers vilde faa deres Rejse forlænget med ikke mindre end to Timer. Man kan derfor ikke tage denne Ændring i Lyntogets Køreplan som en Velvilje mod Odense og denne Bys Befolkning. I saa Fald vilde man selvfølgelig ogsaa fra anden Side kunne gøre Krav paa en lignende Hensyntagen. Dette er altsaa ikke Motiveringen for „Vestjydens“ Ophold i Odense, og jeg kunde maaske med denne Paavisning og ved at henvise til de øvrige relativt gode Togforbindelser i begge Retninger, som Kolding maa siges at have, dermed lade denne Sag ligge. Jeg skal imidlertid lade Sagen underkaste en fornyet Overvejelse og undersøge, om der er Muligheder for at imødekomme de ærede Medlemmer. Jeg kan dog ikke paa Forhaand sige noget om Resultatet af denne kommende Undersøgelse.

Dernæst rejste det ærede Medlem Hr. Knud Hansen Spørgsmaalet om Anlæg af en direkte Sporforbindelse mellem Snoghøj og Taulov. Det ærede Medlem har to Gange tidligere rejst dette Spørgsmaal, og begge Gange har Ministeren for offentlige Arbejder udtalt, at man ikke vilde kunne medvirke til Anlæggets Gennemførelse under Hensyn til de store Drifts- og Anlægsudgifter, som dette vilde medføre. Der er ingen Grund til at tro, at jeg skulde indtage en anden Stilling end de tidligere Ministre, men da jeg ikke har haft Lejlighed til at gøre mig bekendt med Sagens nærmere Enkeltheder, har jeg intet imod at underkaste den en Undersøgelse. Men i øvrigt ligger Forholdene saaledes, efter hvad der er oplyst over for mig, at der kun kan blive Tale om for Persontrafikken Vedkommende at føre specielle Tog, som udelukkende medfører rejsende fra Øst til Syd og Vest eller omvendt, ad et eventuelt Dobbeltspor Snoghøj—Taulov, og bortset fra Lyntoget mellem København og Esbjerg vil disse Tog med fuld Last af rejsende næppe kunne tænkes at forekomme uden for Højtiderne.

Det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen opfordrede til Forøgelse af Toggangen

og Indsættelse af mindre Togenheder. For saa vidt det ærede Medlem ved mindre Togenheder tænker paa Motorvogne o. lign., har Statsbanerne for længst været inde paa denne Tanke, idet man i sin Tid anskaffede ikke saa helt faa toakslede Benzinvogne og derigennem forholdsvis billigt opnaaede en Forøgelse af Toggangen. Disse Vogne anvendes særligt paa de sekundære Baner, men der vil i øvrigt ikke blive anskaffet flere Vogne af denne Type, dels fordi man mener, at man fra de rejsendes Side ikke sætter Pris derpaa, og dels fordi Befordringsevnen ogsaa er for ringe. Derimod vil Statsbanerne fortsætte med Anskaffelse af store Motorvogne, der i Forhold til Damptog maa regnes som mindre Enheder.

Det ærede Medlem omtalte endvidere Pladsbilletterne til Lyntogene. Jeg skal herom oplyse, at disse Pladsbilletter til Lyntogene svarer saavel i Princip som i Pris til Pladsbilletterne til gennemgaaende Vogne, der overføres over Store Bælt. Denne Pladsbestilling er nødvendiggjort af den begrænsede Plads, man har i Lyntogene, og maa anses for en betydelig Fordel for de rejsende, der herigennem paa Forhaand kan sikre sig Plads. Lyntoget „Vestjyden“ mellem København og Esbjerg er navnlig etableret med Henblik paa den gennemgaaende Trafik til og fra England via Esbjerg, og da man ikke paa Forhaand kunde bedømme Omfanget af den gennemgaaende Trafik, mente man ikke straks at burde give lokale rejsende Adgang til forudgaaende Bestilling af Billetter til „Vestjyden“, men Togene medtog lokale rejsende i det Omfang, det var muligt, hvor Plads var ledig. Efter de i afvigte Sommer indhøstede Erfaringer har man imidlertid fra 6. Oktober dette Aar ændret Bestemmelserne saaledes, at lokale rejsende ogsaa kan forudbestille Pladsbilletter til „Vestjyden“.

Det ærede Medlem Hr. Sneum fremsatte i Lighed med tidligere Aar Bemærkninger om Kalundborg—Aarhus-Ruten, specielt om Dobbelt drift paa denne Rute. Man er inden for Ministeriet for offentlige Arbejder og inden for Statsbanernes Ledelse klar paa, at de særlige Forhold: Lillebæltsbroens Aabning og Ibrugtagningen i den forløbne Sommer har været Aarsagen til, at Trafikken Kalundborg—Aarhus i denne Sommer har været noget mindre, end man kunde paaregne og derfor ikke vil kunne tages som Norm for Fremtiden. Man vil derfor gentage Forsøget med Dobbeltsejlad Kalundborg—Aarhus i den kom-