

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

at finde Vej til Løsning af mange Tid efter anden opstaaede Problemer, og saaledes vil det formentlig ogsaa gaa fremtidig. Det af min Forgænger, det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte, forberedte Tjenestetidsnævn inden for de Danske Statsbaner, som nu træder i Virksomhed, har til Formaal yderligere at bane Vej for en positiv Forhandling, og jeg har det Indtryk, at man fra alle Sider betragter og modtager dette nye Forhandlingsorgan som værende af Værdi for Parterne. Jeg er enig i, at det af Hensyn til en tilfredsstillende Drift af Statsvirksomhederne er af Betydning, at Viljen til Samarbejde og Respekt for gensidige Rettigheder er til Stede hos Personale og Ledelse, men jeg har ingen Grund til at tro, at dette ikke er Tilfældet.

Hvad Tjenestemændenes lønningsmæssige Forhold angaar, skal jeg blot pege paa den Kendsgerning, at Lønningsloven af 1931 er vedtaget med Støtte fra Tjenestemændenes Repræsentanter i Kommissionen, der udarbejdede Forslaget, og senere er godkendt af de forskellige Personaleorganisationer. Disse har saaledes enstemmigt tiltraadt hele Lønordningen. I de noget over 4 Aar, der er gaaet, siden Loven blev vedtaget, har der heller ikke foreligget nogen Klage fra de forskellige Organisationer angaaende Lønninger. Der er i det hele taget ingen Tvivl om, at der i Tjenestemandskredse er en udbredt Forstaaelse af, at Tjenestemændene ved Lovens Gennemførelse opnaaede, hvad der med Rimelighed kunde kræves under de herskende økonomiske Tilstande.

Derefter vilde det ærede Medlem gøre gældende, at den Politik, der er ført af Statsbaneledelsen med Sanktion af Ministeren, havde medført meget daarlige Arbejdsforhold for Personalet. Jeg maa heroverfor minde om, at Statsbanernes Arbejdstidsregler, som af den daværende Regering blev strammet i 1927, i 1929 af den nye Minister atter blev ført tilbage til de før Stramningen gældende Regler, og at der for faa Dage siden er opnaaet Enighed mellem Regeringen og Tjenestemændenes Repræsentanter angaaende forskellige Ændringer i Arbejdstiden inden for Statstjenesten. Disse Ændringer vil medføre en Afkortning i Arbejdstiden for dem af Tjenestemændene, der har det største Antal Arbejdstimer pr. Arbejdsdag, og vil, naar de er gennemført, medføre en Merudgift for Staten paa ca. 1 $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. aarlig.

Jeg har gjort disse Bemærkninger for

at understrege nogle væsentlige Kendsgerninger, som det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen ikke synes at ville tillægge nogen Vægt, da han ikke nævnte dem, men som maa være tilstrækkelige til at belyse Regeringens Vilje til at medvirke til en Arbejdstidsordning inden for Statstjenesten, der ikke giver Plads for berettiget Kritik fra Personalets Side.

Det ærede Medlem kritiserede endvidere Statsbanernes Køreplan, som ikke blev overholdt. Jeg erkender, at det kan ikke bestrides, at Statsbanerne har haft betydelige Forsinkelser siden 15. Maj, men Forklaringen er ogsaa almindelig bekendt: Lillebæltsbroens Aabning for Trafik og Lyntogenes Indsættelse ved den nye Sommerkøreplans Ikrafttræden, hvorved der opnaaedes en meget stor Nedsættelse af Rejsetiden — i Hovedforbindelserne mellem Landsdelene paa op imod Halvdelen. Disse betydelige trafikale Forberinger maatte medføre dybtgaaende Ændringer i de bestaaende Køreplaner. Man maatte bygge en ny Køreplan op praktisk talt fra Grunden, og Vanskelighederne har været betydelige.

Statsbanernes Ledelse har over for mig fremhævet forskellige Forhold, der har været i høj Grad medvirkende til de paa Klagede Forsinkelser, bl. a. dette, at Sommeren gav Statsbanerne en større Trafik end nogen Sinde før, at denne Trafik i højere Grad end tidligere gik over Bælterne og aflastede Forbindelsen Kalundborg—Aarhus, og at visse Sporarbejder, der var nødvendiggjort af den forøgede Kørehastighed, ikke var helt tilendebragt den 15. Maj, og indtil Færdiggørelsen maatte der derfor køres med nedsat Fart paa disse Strækninger. Nogle af de paa Klagede Forhold er rettet i den pr. 6. Oktober d. A. i Kraft traadte Køreplan, og de indhøstede Erfaringer vil blive yderligere udnyttet ved den kommende Køreplans Tilrettelæggelse. Alt vil fra Statsbanernes Side blive sat ind paa at faa en lige saa præcis Toggang, som man havde før den 15. Maj d. A.

Endelig omtalte det ærede Medlem det alvorlige Toguheld ved Gøderup. Jeg skal herom blot sige, at Undersøgelser angaaende denne Sag øjeblikkelig er iværksat og gennemføres med den største Grundighed. Undersøgelserne er endnu ikke fuldt afsluttet, og inden dette er Tilfældet, bør man ikke foretage en Bedømmelse af denne Sag. Jeg har forlangt mig Sagens Akter tilstillet, naar Undersøgelsen er tilendebragt, og jeg kan sige, at hvis det efter Undersøgelsen viser sig, at der er Grundlag for Ændringer