

Til § 2.

Udbytte af Statsvirksomhederne.

A. Statsbanerne.

3

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 4. Marts 1936.

Journ. Nr. 6330.

Paa Finansloven for 1923—24 blev der givet Hjemmel til at yde de Togførere, der paa Nord- og Kystbanen udelukkende beskæftigedes med Efterbillettering i Togene („Togrevisorer“), et særligt Honorar paa 240 Kr. aarlig som Grundbeløb, jfr. Rigsdagstidende for 1922—23, Tillæg A. Sp. 661—62.

Efter at det almindelige Billeftersyn paa Nord- og Kystbanen uden for Hellerup overgik fra Stationerne til Togpersonalet, bortfaldt Togrevisorstillingerne efterhaanden, og de paagældende Honorarer har ikke været opført paa de aarlige Finanslove siden 1931—32.

Ved Indførelsen af den elektriske Drift i Københavns Nærtrafik er Omraadet for Stationskontrol blevet betydeligt udvidet, og man har derfor anset det for nødvendigt at anvende en Togfører (efter Holtelinens Elektrificering 2 Togførere) som Togrevisor med samme Funktion som tidligere. Man søger derfor Hjemmel til at genoptage Honorarordningen, saaledes at der fra den 1. April 1936 at regne bevilges 2 Honorarer à 240 Kr.

Under Henviſning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1936—37 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag, hvortil Lønningsraadet og Finansministeriet har givet sin Tilslutning:

Til § 2 A. I. B. 1. b. Statsbanerne, Driften, Udgift, Honorarer.
Summen forhøjes med..... 480 Kr.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

4

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 18. December 1935.

Journ. Nr. 1935/625.

I Betænkningen fra det Folketingsudvalg, der i forrige Rigsdagssamling var nedsat angaaende Lovforslaget om Nedlæggelse af Himmerlandsbanerne, er det (Rigsdagstidende 1934—35, Tillæg B. Spalte 1645) udtalt, at Udvalget er enig om, at Afgørelse om Banernes Nedlæggelse eller Opretholdelse — af Hensyn til Banelegemets Tilstand — maa træffes senest i Rigsdagssamlingen 1935—36.

Ligeledes var man i Udvalget enig om, at hvis der ikke til den Tid enten foreligger en ny Lov angaaende Forholdet mellem Jernbaner og Biler, eller der ikke i Løbet af Sommeren 1935 skaffes bindende Tilsagn fra Befolkningen i Banernes Opland om betydelig større Tilslutning til Banerne af Godsbefordring, vil det være nødvendigt at optage en Realitetsforhandling om Banernes Nedlæggelse.