

Ved Bedømmelse af Posterne „Afskrivning“ og „Forrentning“ maa følgende Forhold tages i Betragtning:

Afskrivning beregnes med 15 pCt. p. a. af Vognenes oprindelige Anskaffelsespris, altsaa for Vogne, der er overtaget fra private, af den tidligere Ejers Købesum.

Forrentningen beregnes med $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a. af den Kapital, Statsbanerne til enhver Tid har investeret i Ruterne.

Under Hensyn til, at Vognenes oprindelige Anskaffelsespris ligger væsentligt over den Pris, som Statsbanerne betaler for tilsvarende Vogne (større samlede Køb, kontant Betaling), og at Statsbanernes Købesum naturligvis i nogen Grad staar i Forhold til Vognenes oprindelige Anskaffelsespris, er de nævnte to Poster højere, end de vilde være, saafremt man udelukkende havde arbejdet med Vogne, anskaffet som nye af Statsbanerne.

Denne Forskel vil successive udlignes, efterhaanden som de overtagne Vogne afskrives.

Ved en skønmæssigt foretagen Beregning burde, naar foranstaaende Forhold tages i Betragtning, Afskrivningen rettelig andrage ca.... 64 000 Kr. mindre og Forrentningen rettelig andrage ca..... 11 500 — — end foran angivet, hvorefter Nettooverskuddet vilde beløbe sig til 196 950 Kr. 62 Øre.

Til dette Beløb maa endvidere lægges de i Jernbanetjenesten indvundne Besparelser, der er opnaaet ved Hjælp af Rutebiltjenesten, nemlig:

Skeldebanen nedlagt og erstattet med Omnibusruter, aarlig Drifts- besparelse	Kr.	125 000
Skeldebanen nedlagt og erstattet med Omnibusruter, Afskrivning ... ca.		25 000
Paa Banen Haderslev—Vojens er 3 Damptogpar afløst med Rutebiler.		
Aarlig Besparelse	ca.	16 000
Paa Banen Aabenraa—Røde Kro er 5 Damptogpar afløst med Rutebiler.		
Aarlig Besparelse.....	ca.	30 000
		I alt... 196 000

Statsbanerne har saaledes gennem Rutebiltjenesten — direkte og indirekte — indvundet et Beløb paa 392 950 Kr. 62 Øre.

Det nævnte Tal omfatter kun direkte paaviselig Fortjeneste. Ved Siden heraf ligger indirekte Fordele ved, at Konkurrencen mellem Bane og Bil er erstattet af Samarbejde.

4) I. B. 1. Driften, Udgift, Overledelse.

Det under e. 7., Tilskud til forskellige Øjemed, opførte Beløb af 50 000 Kr. tænkes anvendt saaledes:

Udbetaling af Jubilæums-, eventuelt Afskedsgratialeer til underordnet Per- sonale ved Statsbanerne.....	Kr.	18 260
Forskellige udenlandske Jernbanesammenslutninger m. m.		10 000
Anskaffelse af Bøger og Tidsskrifter m. m.....		4 000
Statsbanernes Bidrag til den gensidige Pensionskasse for Dragere paa Kø- benhavns Hovedbanegaard og Østerbro Station		9 400
Til Danske Jernbaners Afholdsselskab		720
— Jernbaneforeningen, Dansk Jernbaneforbund og Dansk Lokomotiv- mands Forening til Afholdelse af Foredrag for Foreningernes Medlemmer		1 170
— „Järnvägsmannasällskapet“		3 600
— Oprettelse af et Jernbanemuseum		1 350
— Dansk Lokomotivmands Forenings Ferie- og Rekreationshjem paa Refsnæs.....		1 500
		50 000

5) I. B. 2. b. 3. Driften, Udgift, Stationstjenesten, Medhjælpssum.

Forskellen mellem det for 1936—37 budgetterede Beløb, 4 000 000 Kr., og Forbruget i 1934—35, 3 202 856 Kr., skyldes dels Stigning i Antallet af Rutebil-driftens Personale som Følge af Tilkomsten af flere Bilruter, dels Antagelse af Ekstrapersonale og Aspiranter i Jernbanedriften til Erstatning for Afgang i Tjene-