

Bilag.

Justitsministeriets
Færdselsudvalg af 1935.

København, den 29. Februar 1936.

I Anledning af den fra Justitsministeriet til Udtalelse modtagne Skrivelse af 26. Februar 1936 fra Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændring i Færdselslov Nr. 129 af 14. April 1932, hvori Folketingsudvalget udbeder sig en Udtalelse fra Justitsministeriets Færdselsudvalg angaaende Spørgsmaalet om eventuel Overgang fra venstre Vigepligt til højre Vigepligt, skal Færdselsudvalget udtale:

Udvalget kan ganske tiltræde de Synspunkter, der er anført i den af Færdselsudvalget af 1927 i Maj 1930 afgivne Betænkning Side 28—31 (Rigsdagstidende for Aaret 1931—32, Bilag A. Sp. 3609—16) som Resultat af Udvalgets Overvejelser vedrørende Spørgsmaalet om højre eller venstre Vigepligt.

Udvalget finder særlig Anledning til at understrege den utvivlsomme og betydelige Fare for Færdselssikkerheden, som en Overgang fra venstre Vigepligt til højre Vigepligt vilde medføre. Denne Fare kan ikke sammenlignes med den Risiko, der ved Indførelse af Hovedfærdselsaarens Forkørselsret kan opstaa i Overgangsperioden. I dette Tilfælde drejer det sig om Lovfæstelse af en Regel, der allerede i vidt Omfang praktiseres, og som vil udgøre en naturlig Udbygning af de allerede gældende Færdselsregler, hvortil kommer, at den kørende i hvert enkelt Tilfælde vil blive advaret om Vigepligten for Hovedfærdselsaaren ved tydelig Afmærkning. En Overgang fra venstre Vigepligt til højre Vigepligt betyder derimod et fuldstændigt Brud med de gældende, gennem en lang Aarrække i Befolkningen indarbejdede Regler, der følges refleksmæssigt af langt det overvejende Flertal. Det behøver ikke nærmere Paavisning, at det vil medføre en uoverskuelig Fare for Færdselsulykker, naar enhver kørende til Stadighed skal besinde sig paa Fortrængelse af denne refleksmæssige Handlen og, hyppigt i ganske uventede Situationer, følge en vilkaarlig Manøvreregulering, jfr. i det hele de herom i den nævnte Betænkning Side 31 (Rigsdagstidende Sp. 3615—16) anførte Betragtninger.

I Henhold hertil maa Færdselsudvalget bestemt fraraade, at der gives Regler om højre Vigepligt.

Det bemærkes, at foranstaaende er Udtryk for samtlige de paa Færdselsudvalgets Møde den 28. Februar 1936 tilstedeværende Udvalgsmedlemmers Standpunkt. Repræsentanten for Chaufførernes Fagforening, Hr. Julius Nielsen, var fraværende.

P. U. V.

Krarup.

Til Justitsministeriet.