

Samtidig maa dette ikke blot have Opmærksomheden henvendt paa at holde Virksomheden i Gang, men tillige paa at holde dens tekniske Udvikling mindst paa Højde med Udviklingen i tilsvarende private Erhvervsvirksomheder.

Orlogsværftets-Kommissionen forudsatte (jfr. dens Betænkning Side 23), at Orlogsværftets Ledelse — for at opfylde alle disse Krav — blev sikret „en tilsvarende Bevægelsesfrihed som den, der tilkommer Privatindustriens Ledere“, men en saadan Bevægelsesfrihed har Værftsledelsen ikke faaet, hvilket bl. a. ses deraf, at medens Privatindustriens Ledelse har Frihed til at lønne dens ledende Personel efter den individuelle Værdi og ikke efter et kollektivt Lønningsklasse-Princip, er Orlogsværftet bundet til at lønne efter Tjenestemandsløven og de deraf afhængige Bestemmelser, hvilke ikke er affattet med Henblik paa at give Værftsledelsen den nævnte Bevægelsesfrihed.

Orlogsværftets Omdannelse er nu praktisk talt gennemført, og der er Grund til at mene, at de Krav, der er stillet til Orlogsværftet, er opfyldt, hvorfor baade Retfærdighedskrav og Interessen i at opnaa de højst mulige Præstationer af det Personel, der har størst Indflydelse paa Værftets Økonomi, taler for, at Tilsagnet om Værftsledelsens Bevægelsesfrihed opfyldes fra Statens Side.

Det foreslaas derfor, at der i Analogi med, hvad der finder Sted i tilsvarende private Erhvervsvirksomheder (Tantième, Honorarer og Ducører), ved Afslutningen af et Finansaar, der har givet et godt økonomisk Resultat, udbetales et Vederlag til ledende Personel, der i særlig Grad har ydet Arbejde ud over den sædvanlige Arbejdstid, eller som i særlig Grad har bidraget til at opnaa et godt Arbejdsresultat eller til at forbedre Værftets Driftsøkonomi.

Sluttelig bemærkes, at det omhandlede Vederlag — i Henhold til Finansministeriets i indeværende Maaned modtagne Anmodning — fremtidigt vil blive opført paa Forslagene til de ordinære Finanslove.

M. Nielsen.

P. Lufthavnen ved Kastrup.

14) *II. B. Nyt Nummer. Formuebevægelser.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 20. Marts 1936.

Journ. Nr. 8016 b.

Under Henvisning til Skrivelse af 14. f. M. (Aktstykke Nr. 153), hvori det ærede Finansudvalg gav sin Tilslutning til, at der anvendes et Beløb af 20 000 Kr. til forberedende Arbejder, herunder Udarbejdelse af Detailprojekt, til Opførelse af en ny Administrationsbygning paa Kastrup Lufthavn, saaledes at Udgiften afholdes paa forventet Tillægsbevilling for indeværende Finansaar, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den, eventuelt 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1935—36 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 P. Lufthavnen ved Kastrup. II. Formuebevægelser. B. Udgift. Som nyt Nummer.

Til forberedende Arbejder, herunder Udarbejdelse af Projekt, til en ny Administrationsbygning paa Kastrup Lufthavn 20 000 Kr.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ch. Buchwald.

Forslaget tiltrædes.