

Skrivelse Nr. 497/F. 25 af 26. Marts f. A.*) som Svar paa Finansudvalgets Forespørgsel af 21. Marts s. A. vedrørende samme Sag samt endvidere til nedenstaaende Fortegnelse over Beløbets Anvendelse i det sidst forløbne Finansaar 1934—35:

1 Direktør	3 000 Kr.
2 Underdirektører à 2 000 Kr.	4 000 —
2 Ingeniører à 1 000 Kr.	2 000 —
1 Ingeniør	700 —
2 Ingeniører à 600 Kr.	1 200 —
2 — à 500 Kr.	1 000 —
1 Ingeniør	300 —
2 Konstruktører à 300 Kr.	600 —
1 Konstruktør	250 —
1 Konstruktør	200 —
1 Mester	500 —
2 Mestre à 400 Kr.	800 —
2 — à 350 Kr.	700 —
1 Mester	300 —
3 Mestre à 250 Kr.	750 —
1 Mester	200 —
1 Værkfører	250 —
2 Værkførere à 200 Kr.	400 —
3 — à 150 Kr.	450 —
4 — à 100 Kr.	400 —
1 Maskinmester	200 —
1 Kontorchef	250 —
1 Fuldmægtig	400 —
1 Kontorfuldmægtig	300 —
2 Assistent og Kontorassistenter à 200 Kr.	400 —
2 — — — — — à 150 Kr.	300 —
1 Assistent	100 —
	19 950 Kr.

Det omhandlede Vederlag vedrørende 1935—36 agtes anvendt paa analog Maade som i de forløbne Finansaar, i hvilke det er kommet til Udbetaling.

2. Spørgsmaalet: „Med hvilken Motivering Vederlaget tænkes ydet“.

Orlogsværftet tillader sig at henvise dels til den paa Side 199 i Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1935—36 anførte Motivering og dels til den i Orlogsværftets fortrolige Skrivelse Nr. 453/C. 2. af 30. April 1928 indeholdte fyldigere Motivering for Forslaget om Bevillingen, da den første Gang blev givet (Tillægsbevillingsloven for 1928—29), hvilken Motivering var saalydende:

„Ved Loven af 29. Marts 1924 blev Orlogsværftet udskilt som en særlig Statsvirksomhed (Finanslovens § 2), hvortil der stilles lignende tekniske og økonomiske Krav som til tilsvarende private Erhvervsvirksomheder.

For at opfylde disse Krav maa Orlogsværftet forskaffe sig en passende høj Beskæftigelsesgrad, hvilken kun kan opnaas, naar Marinearbejdet suppleres i ret stor Udstrækning med civilt Kvalitetsarbejde, og dette maa Orlogsværftet under de nuværende Forhold erhverve gennem Konkurrence med Privatværfterne.

For at kunne bestaa i denne fordres ikke blot, at Orlogsværftet leverer en *god Arbejds kvalitet* til den *billigste Pris*, men tillige at Arbejdet, som fortrinsvis bestaar af Skibsreparationer, udføres i konkurrencedygtig *kort Leveringstid*.

Værftet kommer endvidere til at arbejde med en uregelmæssigt varierende Beskæftigelsesgrad, dels fordi Udbuddene af Arbejdet falder ujævnt, og dels fordi Værftet ikke kan vide, hvilke af de mange af Værftet afgivne Tilbud, der bliver antagne.

Denne Uregelmæssighed i Beskæftigelsesgraden i Forbindelse med Kravet om korte Leveringstider medfører udstrakt Anvendelse af Over- og Natarbejde, hvorved der stilles stærkt forøgede Krav til Værftets ledende Personel.

*) Marineministeriets Skrivelse af 4 April 1935 Brev C. Nr. 1086 til Folketingets Finansudvalg.