

førelse og Montering af en Nybygning for Statens Forsøgslaboratorium, indeholdende Lokaler for de Afdelinger af Laboratoriet, der arbejder med praktiske Forsøg.

Statens Bygningsraad har, efter at den projekterende Arkitekt, Arkitekt H. G. Skovgaard, har lovet at foretage forskellige mindre Ændringer, meddelt, at Raadet intet har fundet at erindre mod Projektet til Nybygningen eller mod Overslagssummen for Bygearbejdet.

Da jeg er enig i, at Opførelsen af Nybygningen er stærkt paakrævet paa Grund af stedse mere generende Pladsmangel i Forsøgslaboratoriets ovennævnte Afdelinger, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1936—37 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag, hvortil Finansministeriet har givet sin Tilslutning:

Til § 26 I. B. 4. B. som nyt Nr.
Til Opførelse og Montering af en Nybygning for Statens Forsøgslaboratorium..... 120 000 Kr.

Man vedlægger Statens Husdyrbrugsudvalgs ovennævnte Skrivelse med to Bilag, idet bemærkes, at Spørgsmaalet om Bevilling af 8 000 Kr. til Omdannelse af de af Afdelingen for Forsøg med Kvæg hidtil benyttede Lokaler til Laboratorier efter stedfunden Brevveksling med Statens Husdyrbrugsudvalg er stillet i Bero indtil videre.

KR. BORDING.

P. Stahlschmidt.

Til Folketingets Finansudvalg.

219

Ministeriet for Landbrug og Fiskeri. København, den 21. Februar 1936.

Journ. Nr. 739²/1936.

Efter at Havundersøgelsesskibet „Dana“ i Juni Maaned 1935 forliste, er der gennem Ministeriet for Søfart og Fiskeri blevet udarbejdet et Projekt til et nyt Havundersøgelsesskib og indhentet Tilbud fra forskellige danske Værfter.

Af Sagen, som følger hoslagt, fremgaar, at det billigste Tilbud paa Bygning af Skibet er afgivet af A/S Frederikshavns Værft og Flydedok, og at Skibstilsynet anbefaler, at dette Tilbud accepteres. Byggeprisen ansloges herefter oprindeligt til at ville udgøre 906 100 Kr. Som Følge af de i de sidste Maaneder stedfundne Prisstigninger paa Jern og Staal vil det anførte Beløb imidlertid ikke slaa til, men der maa paaregnes en Merudgift paa ca. 35 000 Kr., saaledes at Byggeprisen anslaaes til at ville udgøre 941 100 Kr.

Til at forsyne Skibet med fornødent Laboratorieudstyr vil medgaa et Beløb af ca. 26 700 Kr., til Kopiering af Journaler og Kartotek til Erstatning for mistede Journaler og Kartotek vil medgaa et Beløb af ca. 14 700 Kr., og til Anskaffelse af fornødne Fiskeredskaber vil medgaa et Beløb af ca. 16 000 Kr., i alt 57 400 Kr., jfr. vedlagte Afskrift af Skrivelse af 30. August f. A. fra Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser og vedlagte Fortegnelse over Udgifterne til Anskaffelse af Fiskeredskaber.

Af den blandt Sagens Bilag værende Skrivelse af 18. November f. A. fra Ministeriet for Handel, Industri og Søfart fremgaar endelig, at de med Projekteringsarbejdet forbundne Omkostninger har udgjort 4 093 Kr 78 Øre.

De samlede Udgifter til Bygning og Udrustning af Skibet anslaaes saaledes til at ville udgøre ca. 1 002 600 Kr. Man har undersøgt Mulighederne for at finde en billigere Løsning enten ved Køb af et brugt Skib eller ved Ændring af Byggeplanerne, men det har vist sig umuligt ad disse Veje at opnaa en tilfredsstillende Løsning af Sagen, hvorved bemærkes, at et Skib som det projekterede er det mindste, man kan kræve, hvis Danmark skal opfylde de Forpligtelser, der paaheviler Landet som Medlem af det internationale Raad for Havundersøgelser. Derimod har man ved at rette Henvendelse til „Mønstedfonden“ opnaaet Tilsagn om et Tilskud fra