

213

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Januar 1936.

Journ. Nr. 8051.

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1934—35 blev der under Konto § 2 P. II. B. Som 4. bevilget et Beløb af 10 000 Kr. til Udarbejdelse af Detailprojekt til en Hangar III paa Kastrup Lufthavn.

Fra Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne, Ingeniør C. V. Jensen, og Statens tilsynsførende med Luftfartsmateriellet, Ingeniør M. P. Eskildsen, hvem det har været overdraget i Forening at udarbejde det paagældende Detailprojekt, og som i den Anledning har foretaget en Studierejse, hvorunder de har beset Hangarkonstruktioner i Malmøs, Berlins, Hamborgs og Amsterdams Lufthavne, har man gennem Luftfartsraadet nu modtaget hosfølgende Indstilling af 9. Oktober f. A. med tilhørende Projekt og Overslag vedrørende Opførelse af den nævnte Hangar, hvilket Projekt er baseret paa de under Rejsen indhøstede Erfaringer i Forbindelse med de med Luftfartsraadet og Det Danske Luftfartsselskab førte Forhandlinger.

Som det vil ses af Indstillingen, menes Byggesummen for selve Hangaren paa Grundlag af de nugældende Priser at maatte sættes til i alt 510 000 Kr., heri inkluderet alle indvendige Installationer, men eksklusive løst Inventar; hertil kommer en Del supplerende udvendige Arbejder, som det yderligere vil være nødvendigt at foretage, saasom Vejforbindelser til Hangaren, Plankeværker, Kloakledninger, Dræninger, Forpladsbelægning m. m. til i alt 100 000 Kr., saaledes at den samlede Udgift til Hangarens Opførelse vil andrage i alt 610 000 Kr.

Ved Fremsendelsen af Indstillingen med tilhørende Projekt og Overslag har Luftfartsraadet udtalt, at samme ganske kan tiltræde Projektet og maa formene, at det er udarbejdet med al rimelig Hensyntagen til god Økonomi.

Idet jeg henviser til Ministeriets Skrivelse til det ærede Finansudvalg af 19. Februar f. A., hvilken Skrivelse laa til Grund for Bevillingen, og hvori nærmere er paavist Nødvendigheden af nu at skride til Opførelse af en Hangar III paa Kastrup Lufthavn, og idet Ministeriet efter det oplyste har ment ogsaa for sit Vedkommende at kunne tiltræde Projektet, skal jeg i Anledning af, at Overslagssummen udviser et Beløb af 610 000 Kr., medens Luftfartsraadet — og i Overensstemmelse hermed Ministeriet i sin fornævnte Skrivelse af 19. Februar f. A. — oprindeligt, rent skønsmæssigt, anslog Udgiften til 400 000 à 450 000 Kr., oplyse, at det efter de under Studierejsen indhøstede Erfaringer med Hensyn til moderne Hangarkonstruktioner er fundet rettest paa forskellige Punkter at ændre det oprindelige Projekt; saaledes er man gaaet over til at anvende „Foldeporte“ i Stedet for „Skydeporte“, hvorved man i Stedet for to Aabninger, skilt ved en Søjle, opnaar kun at have een stor Hangaraabning, hvilket ved Indkørsel af Maskinerne er en betydelig Fordel; fremdeles er man for at sikre den størst mulige Tæthed i Taget gaaet over til Sidelysaabninger i Stedet for Ovenlysaabninger; endvidere er Værkstedstrømmene gjort større og de elektriske Installationer gjort kraftigere; endelig skal bemærkes, at der, siden det oprindelige Projekt blev udarbejdet, er sket en meget betydelig Stigning paa Byggematerialer, saavel paa Træ som navnlig paa Jern.

Med Bemærkning, at det vil være muligt at paabegynde Arbejdet straks efter 1. April d. A. under Forudsætning af, at Udbydelsen kan ske i betimelig Tid forinden, og de fornødne Valutaattester til Jern m. v. ligeledes fremskaffes i betimelig Tid, skal jeg udbede mig en Udtalelse fra det ærede Udvalg om, hvorvidt samme maatte kunne tiltræde, at Arbejdet bringes til Udførelse efter det ommeldte Projekt i Finansaaret 1936—37, men saaledes at Arbejdet allerede udbydes og i øvrigt forberedes mest muligt i indeværende Finansaar, hvorhos jeg, saafremt Udvalget maatte kunne tiltræde dette, skal anmode samme om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1936—37 paa mine Vegne at ville stille saalydende Ændringsforslag: