

Tale om en saadan Udbygning, hvilken Forudsætning i øvrigt ogsaa var gældende for det oprindelige Projekt i Trafikhavnens sydlige Hjørne under Hensyn til, at Tankanlæggene her vilde komme til at ligge inde i selve Havnen.

Imidlertid har Esbjerg Havneraad nu for nylig paa Foranledning af et Andragende fra de Firmaer, hvis Pladser er beliggende ved Esbjerg Dokhavns Kajer, over for Ministeriet rejst Spørgsmaal om en Ombygning af Dokhavnen, hvilken Henvendelse Ministeriet har besvaret derhen, at man maa anse det for rettest, at de fremtidige nødvendige Udvidelser af Esbjerg Havn finder Sted ved yderligere Udbygning inden for de Rammer, der er skabt ved Anlægget af den nye Trafikhavn, og at de større Virksomheder derfor efterhaanden bør søges flyttet fra Dokhavnen derud.

Da det herefter kunde forudses, at der inden for en nærmere Fremtid vil blive rejst Krav om en saadan yderligere Udbygning, fandt Ministeriet det rettest, at Spørgsmaalet om Placeringen af Benzinoplag inden for Esbjerg Havns Omraade paa ny blev forelagt Justitsministeriets Konsulent for brandfarlige Vædsker, og paa Grundlag af stedfundne Forhandlinger med bemeldte Embedsmand har Vandbygningsdirektøren derefter over for Ministeriet stillet Forslag om, at de hidtidige Planer om Indretning af Benzinhavnen i den sydlige Del af Trafikhavnebassinet opgives, og at alle fremtidige Brændselolieoplag, i hvert Fald for Vædsker af Klasse I og II, henlægges til Arealer Nord for Fiskerihavnen, hvor der allerede findes Tankanlæg, og saaledes at Oppumpning af Vædsker til de paagældende Oplag finder Sted gennem underjordiske Rørledninger fra den allerede bestaaende Anlægsplads for Tankskibe umiddelbart inden for Trafikhavnens nordre Mole, som nærmere vist paa den ligeledes vedlagte Plan, mærket Litra B.

Forudsætningen for, at Justitsministeriets Konsulent kunde tiltræde Forslaget, var, at der kun anlagdes een Pumpeledning for Vædsker af Klasse I og II, og da det ogsaa er i Havnens Interesse, at der ikke i Gaderne skal nedgraves et større Antal Pumpeledninger, har Vandbygningsdirektøren derefter foreslaaet, at de paagældende Arealer Nord for Fiskerihavnen ved Statens Foranstaltning og paa dennes Bekostning forbindes med den ovennævnte, af Staten byggede Anlægsbro for Tankskibe ved en 20 cm Pumpeledning, og saaledes at den paagældende Pumpeledning stilles til Raadighed for de forskellige Ejere af Benzinoplag paa lignende Vilkaar vedrørende Forrentning og Amortisation af Anlægsudgifterne, som er gældende vedrørende Forrentning og Amortisation af Anlægsudgifterne for Anlægsbroen.

Udgifterne ved Indretning af et Benzinanlæg paa det ommeldte Sted er anslaaet til følgende Beløb:

| | | |
|---|----------|-------------|
| Opfyldning (Indpumpning og Regulering af Sand)..... | 29 000 | Kr. |
| Vej- og Kloakarbejder..... | 15 000 | — |
| Sporanlæg..... | 20 000 | — |
| Pumpe-Rørledning for Benzin, ca. 1650 m..... | 46 000 | — |
| Administration og uforudsete Udgifter..... | 10 000 | — |
| | I alt... | 120 000 Kr. |

Da der af Bevillingen i Finansaarene 1932/33—1934/35 er forbrugt..... 985 167 Kr.
og for indeværende Finansaar er bundet et Beløb af..... 64 833 —
hvortil kommer Udgiften ved Indretningen af ovennævnte Benzinanlæg m. v..... 120 000 —
vil Udgiften til Fuldførelsen af samtlige Anlæg herefter udgøre... 1 170 000 Kr.
saaledes at der vil blive en Overskridelse paa den givne Bevilling af 70 000 —

Med Hensyn til denne Overskridelse, der fornemmelig skyldes de til det paatænkte Benzinhavneanlæg forbrugte Beløb — Ramning af en Indfatningsvæg mod Trafikhavnen for den Opfyldning, paa hvilken det var Tanken at anbringe Benzinoplacene, samt Fremstillingen af den nævnte Opfyldning —, skal dog bemærkes, at de paagældende Arbejder ikke, selv med den foreslaaede Flytning af Tankanlægspladsen til Arealerne Nord for Fiskerihavnen, kan anses for spildte, idet denne Opfyldning, naar man en Gang før eller senere ønsker at foretage den yderligere Udbygning af Trafikhavnen, vil blive nødvendig og vil komme til at indgaa som et Led i denne Udbygning.