

ført, tillader jeg mig herved at anmode om en Udtalelse fra det ærede Finansudvalg om, hvorvidt samme vil kunne give sin Tilslutning til, at der paa nuværende Tidspunkt gives Tilsagn om en dansk Driftssubvention for den nævnte 3-aarige Periode paa i alt indtil 195 000 svenske Kroner, idet tilføjes, at man vilde sætte Pris paa at modtage Udvalgets Svar *efter Omstændighederne snarest belejligt*.

Som ovenfor nævnt vil den nye Rutefart først kunne forventes paabegyndt den 1. Juni 1936, hvorfor Ruten i Tiden fra den 1. April til den 1. Juni s. A. agtes opretholdt paa samme Maade som hidtil med et Statstilskud, svarende til $\frac{1}{6}$ af den hidtidige aarlige Subvention paa 34 000 Kr. eller 5 666 Kr. 67 Øre, medens Tilskuddet til den nye Rutefart, der som nævnt for det første Driftsaar udgør 70 000 svenske Kroner eller omregnet efter Kurs 115,65: 80 955 Kr., for de resterende 10 Maaneder af Finansaaret 1936—37 vil udgøre $\frac{5}{6}$ af 80 955 Kr. eller 67 462 Kr. 50 Øre, hvorefter det samlede Statstilskud for nævnte Finansaar bliver 73 129 Kr. 17 Øre.

Under Forudsætning af Udvalgets Tilslutning tillader jeg mig derhos at anmode samme om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1936—37 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 M. 7. Tilskud til Vedligeholdelse af en Skibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg.

Beløbet forhøjes med 39 130 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har givet sin Tilslutning til foranstaaende.

FISKER.

Ch. Buchwald.

Til Folketingets Finansudvalg.