

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 25. Januar 1936. Journ. Nr. 2364 p/35.

Som det vil være det ærede Finansudvalg bekendt, har Dampskibsruten mellem Frederikshavn og Gøteborg i de senere Aar efter derom afsluttet Overenskomst med nærværende Ministerium været drevet af et svensk Rederi med Benyttelse af den dette tilhørende Damer „Najaden“ og saaledes, at der til Driften af denne Rute fra saavel den svenske som danske Stat ydes aarlige Tilskud, der for Tiden udgør henholdsvis 15 000 svenske Kroner og 34 000 Kr.

Ønsket om en forbedret og mere tidssvarende Skibsforbindelse har imidlertid i lang Tid været fremme i forskellige Kredse baade i Sverige og i Danmark. Som Resultat heraf er der nu blevet dannet et svensk Aktieselskab med det Formaal at anskaffe et større og mere moderne Skib til Afløsning af „Najaden“. Selskabet, der har Hjemsted i Gøteborg, er stiftet med Aktiekapital 450 000 svenske Kroner, af hvilke de 300 000 Kr. er tegnet fra svensk Side og de resterende 150 000 Kr. fra dansk Side. Da den svenske Lovgivning ikke tillader, at Udlændinge har Sæde i et svensk Aktieselskabs Bestyrelse, har det paagældende Selskabs Bestyrelse anmodet Formanden for det fra dansk Side nedsatte Udvalg vedrørende Ruten, Overpostinspektør Jacob Andersen, om som Kommitteret at ville deltage i Bestyrelsens Møder og der varetage de danske Interesser.

Det nye Skib, af hvilket en farvelagt Tegning vedlægges, og som kun faar een Passagerklasse, skal kunne rumme 400 Passagerer, 20 Automobiler og 100 Cykler. Skibet bygges paa Frederikshavns Værft og Flydedok A/S. med Undtagelse af Dieselmotoren, der fremstilles i Sverige, og ventes søsat i Februar Maaned d. A. og indsat paa Ruten fra den 1. Juni d. A. at regne, hvorefter Rejsetiden vil kunne nedsættes fra 5 til 3½ Time. Det er endvidere Tanken at lade Skibet sejle i daglig Fart mellem Gøteborg og Frederikshavn i begge Retninger, medens Ruten for Tiden kun trafikeres 3 Gange ugentlig i hver Retning, i Tiden fra den 15. Juni til den 15. August dog 6 Gange ugentlig i hver Retning.

Udgifterne til Anskaffelse af det paagældende Fartøj anslaaes til 950 000 svenske Kroner, der tilvejebringes saaledes:

Skibshypoteklaan . . . . .	500 000	svenske Kr.
Svensk Aktiekapital . . . . .	300 000	— —
Dansk Aktiekapital . . . . .	150 000	— —

Efter de foreliggende Beregninger med Hensyn til Udgifterne ved Driften af den paagældende Rute er det forudsat, at der i de tre første Driftsaar fra svensk Side ydes et Statstilskud paa henholdsvis 50 000, 45 000 og 40 000 svenske Kroner og fra dansk Side et Statstilskud paa henholdsvis 70 000, 65 000 og 60 000 svenske Kroner, hvilke Beløb er Maksimumsbeløb, idet et eventuelt Udbytte i bemeldte Aktieselskab af over 5 pCt. af Aktiekapitalen vil være at fradrage i Statssubventionen.

Da Gennemførelsen af den nye Skibsforbindelse, som det fremgaar af foranstaaende, vil nødvendiggøre en Forøgelse af de Statstilskud, der hidtil er ydet til Opretholdelsen af den nuværende Rute, har Ministeriet fra det ovennævnte danske Udvalg modtaget et Andragende om Forøgelse af Statstilskuddet overensstemmende hermed, idet det over for Ministeriet er oplyst, at der fra den svenske Stats Side foreligger Tilsgagn om de ovennævnte svenske Statstilskud til den nye Rute i de 3 første Driftsaar.

Da Ministeriet for sit Vedkommende maa finde det ønskeligt, at der af den sanske Stat ydes Støtte til den nye Ruteforbindelse, der i saa betydeligt Omfang har kunnet opnaa svensk Interesse og Tilskud, og som maa forventes saavel at ville faa stor trafikal Betydning for de jyske Jernbaneforbindelser som virke meget fremmende paa det turist- og handelsmæssige Samkvem mellem Sverige og Danmark, i hvilken Henseende man skal henvise til, hvad der er udtalt i de i Genpart hosfølgende, fra Generaldirektoratet for Statsbanerne, Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet og Turistforeningen for Danmark indhentede Erklæringer af henholdsvis 17. Oktober, 22. November og 17. December f. A. samt i den ligeledes i Genpart hosfølgende Skrivelse af 16. f. M. fra Den jyske Handelsstands Centralforening, og da Ministeriet saaledes kan anbefale den projekterede forbedrede Forbindelse gennem-